

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. СКЛЮЧВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ДОГОВОР

1. По тези Общи условия ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, наричано понататък „ЗАСТРАХОВАТЕЛ“, застрахова МОТОРНИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА (МПС) по раздел „Каско“ и пътуващите в МПС по раздел „Злополука на лицата“.
2. Застрахователният договор се сключва въз основа на попълнено писмено предложение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ представя оригинално свидетелство за регистрация на МПС, договор за покупко-продажба, ако свидетелството за регистрация не е актуализирано, както и пълномощно, в случай че МПС ще се управлява от упълномощен водач. За новозакупени МПС – фактура, митническа декларация и документи, удостоверяващи данните, посочени в предложението за застраховка.
4. При сключването на застрахователния договор представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ извършва оглед и заснемане на МПС с цел неговото идентифициране, определяне техническото му състояние и евентуалното наличие на повреди и липси. До извършване на оглед и заснемане застрахователният договор не влиза в сила.
 - 4.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение след сключването на договора за установените при огледа заснети и/или описани повреди, и/или липси на части. Отстраняването на повредите и възстановяването на липсващите части се доказва с нов оглед и заснемане на МПС.
 - 4.2. По желание на кандидата за застраховане в обхвата на застрахователния договор може да бъде включено и допълнително монтирано оборудване извън фабрично монтираното след заплащане на допълнителна премия.
5. Попълването на предложение от кандидата за застраховане не задължава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да сключи застрахователен договор.
6. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка относно състоянието и собствеността на МПС преди сключването на застрахователния договор.

II. СПЕЦИАЛНИ ИЗИСКВАНИЯ

1. При сключване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да поиска МПС да бъде снабдено с изправна и функционираща алармена система и/или имобилайзер, и/или система за активно проследяване (GPS).
 - 1.1. Задълженията по т. 1 са описани в застрахователната полица;
 - 1.2. Монтажът на допълнителното устройство по т. 1 се извършва при посочени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ специализирани фирми и сервиси, като до извършването му не се покриват събития по рисковете „Кражба“ и „Грабеж“.
 - 1.3. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изискал на МПС да бъде поставена система за активно проследяване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен стриктно да спазва условията на договорите с компанията, предоставяща системата за активно проследяване и да я поддържа в активен за проследяване режим.
2. При изгубване или открадане на заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен в срок от 24 (двадесет и четири) часа да уведоми компетентните държавни органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 - 2.1. До подмяна на изгубеното или откраданото заключващо устройство (включително и само на дистанционното му управление) и/или дистанционно управление на алармена инсталация, и/или транспондер на имобилайзер, и/или свидетелство за регистрация, и/или регистрационни табели покритието „Кражба“ и „Грабеж“ не е в сила.
3. Когато през срока на застрахователния договор е констатиран опит за кражба или опит за проникване, счупване на стъкло, ключалка или нарушаване на целостта на МПС, съпроводени с интервенция по уредите за включване на запалването на ДВГ или контролните уреди, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да изиска писмено от ЗАСТРАХОВАНИЯТ монтиране на допълнителна система за защита и представяне на доказателства за изпълнение на даденото предписание. При неизпълнение на писмените предписания и последващо застрахователно събитие „Кражба“ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на застрахователно обезщетение.

III. ФОРМА НА ДОГОВОРА

1. Застрахователният договор се сключва в писмена форма като застрахователна полица или друг писмен акт. Застрахователният договор съдържа: предложението, полица, общи условия, раздели, клаузи, добавъци и сметки, които пр

2. Общите условия по застраховката, застрахователната полица, всички издадени анекси, добавъци и специални условия са неразделна част от застрахователния договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ ги е приел писмено. При несъответствие между застрахователния договор и Общите условия има сила уговореното в застрахователния договор.
3. При изгубен, открадан, повреден или унищожен оригинал на застрахователна полица и подадена писмена молба от ЗАСТРАХОВАНИЯ ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава дубликат на полицата срещу заплащане на административни разходи в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

IV. ЗАДЪЛЖЕНИЕ ЗА ОБЯВЯВАНЕ

1. При сключването на договора ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен писмено, точно и изчерпателно да отговори на поставените му в предложението за сключване въпроси.
2. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в 7-дневен срок от узнаването за всички промени в обстоятелства по т. 1.
3. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да съобщава на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяка промяна на своето име, фирма или наименование, или адрес за кореспонденция, които са посочени в застрахователния договор или в други документи, предоставени на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В случай че той не изпълни това свое задължение или посочи невярна информация, всяко писмено изявление от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, изпратено от него на адреса на ЗАСТРАХОВАЩИЯ, последно обявен пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, се смята за връчено и получено от ЗАСТРАХОВАЩИЯ с всички предвидени в закона или в договора правни последици.
4. В случай на неизпълнение на задълженията по чл. 1, чл. 2 или чл. 3 при настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да промени условията по договора, да намали размера на застрахователното обезщетение или изцяло да откаже изплащането му съгласно условията и сроковете, посочени в КЗ.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК И ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
2. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риск по застраховката. Периодът на застрахователното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
3. Застрахователният период е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.

VI. ВАЛИДНОСТ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сключва ежегодни застрахователни договори, освен ако не е уговорен друг срок, посочен в застрахователната полица. По тези общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да сключва и застрахователни договори за срок, по-дълъг от една година, като срокът е уговорен в многогодишна застрахователна полица.
2. Застрахователният договор влиза в сила в часа и деня, посочени в полицата за начало на застраховката, и приключва в часа и деня, посочени за край на същата. Ако часът не е посочен, за начало на застраховката се счита 00.00 часа на деня, следващ деня на сключването на полицата.
3. Застрахователните договори, сключени по тези Общи условия, имат териториално действие за Република България и чужбина – държавите-членки на Европейския съюз и за държавите извън съюза, членки на Международното споразумение „Зелена карта“, както следва: Княжество Андора, Босна и Херцеговина, Конфедерация Швейцария, Република Македония, Кралство Норвегия, Република Сърбия, Черна гора и Република Турция, освен ако не е договорено друго.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователна премия е сумата, срещу заплащането на която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска съгласно условията на застрахователния договор.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя застрахователната премия по неговата действаща тарифа към датата на сключването на договора.
 - 2.1. Ако срокът на застрахователния договор или застрахователния период, изгоден в договорен кратък от една година, застрахователната премия

Заличена информация съгласно

ОБЩИ УСЛ

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

0240

1

- се определя по действащата краткосрочна тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключването на застрахователния договор, освен ако е договорено разсрочено плащане.
 - 3.1. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите вноски. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок;
 - 3.2. При разсрочено плащане, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата застраховка ще се счита за прекратено, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ си запазва правата върху вече платената застрахователна премия. Настоящото се счита за писмено предупреждение по смисъла на Кодекса за застраховане и е част от съдържанието и на застрахователната полица.
 4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща застрахователната премия в брой или по банков път. При плащане по банков път всички разноски по превода са за сметка на наредителя.
 5. Независимо от уговореното в подраздел VI, т. 2 застрахователният договор е в сила, при условие че застрахователната премия или първата вношка от нея е платена.
 - 5.1. Когато плащането се извършва по банков път, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ приема, че то е извършено в момента на заверяване на банковата му сметка.
 6. Когато в срока на действие на договора ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ констатира увеличение на риска, има право да поиска увеличаване на застрахователната премия или прекратяване на застрахователния договор.
 7. Данъкът, определен в Закона за данък върху застрахователните премии, както и нормативно определени парафискални такси, не са част от застрахователната премия и се заплащат отделно от ЗАСТРАХОВАНИЯТ.
 8. При плащане на застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да изисква от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сметка за платена застрахователна премия, за да гарантира правото си на потребител на застрахователната услуга.

VIII. ПРОМЯНА В ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ издава добавък за всяка промяна по време на действието на застрахователния договор.
2. Ако по време на действието на застрахователния договор застрахованото МПС бъде прехвърлено, приобретателят встъпва в правата и задълженията на ЗАСТРАХОВАНИЯ по застрахователния договор. Прехвърлителят и приобретателят са солидарно отговорни за заплащане на неплатената част от премията до встъпването.
3. При уведомяване за прехвърляне на собствеността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да прекрати застрахователното правоотношение с приобретателя на застрахованото МПС с едномесечно писмено предизвестие. Правото на прекратяване от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се упражни в срок до един месец след узнаване за промяната в правото на собственост на застрахованото МПС.
4. Приобретателят на застрахованото МПС има право да прекрати застрахователното правоотношение незабавно, като писмено уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това. Правото на прекратяване от страна на приобретателя се погасява, когато не бъде упражнено от него в рамките на един месец след придобиването, а ако приобретателят не е знаел за наличието на застрахователния договор – след узнаването за него.
5. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете на ал. 1 или 2 прехвърлителят е длъжен да заплати дължимата премия до датата на прекратяването. В този случай приобретателят не дължи плащане на премията.
6. В случай на прекратяване на застрахователното правоотношение по реда и в сроковете, посочени по-горе, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да върне на прехвърлителя частта от премията, съответстваща на периода след датата на прекратяване на застрахователното покритие.
7. Прехвърлителят или приобретателят уведомява писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прехвърлянето в 7-дневен срок от прехвърляне на правото на собственост. Ако не е извършено уведомяване по изречение първо, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не е длъжен да плати застрахователно обезщетение, в случай че застрахователното събитие е настъпило след изтичането на един месец от датата на прехвърляне на правото на собственост и при условие, че той не би сключил съществуващия договор с приобретателя поради съществено увеличение на риска.

IX. ПРЕДОХРАНИТЕЛНИ МЕРКИ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа застрахованото МПС в добро състояние, като полага грижата на добър стопанин, да спазва техническите и технологичните правила за експлоатация на производителя, да приема всички обичайни и разумни предохранителни мерки за избягване

на загубата или повредата на застрахованото МПС, както и да спазва направените от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и компетентните органи предписания за отстраняване на източниците на опасност.

1.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение, ако загубите и повредите по МПС са вследствие на:

- 1.1.1. движение на МПС: извън обичайни пътища; по наводнени пътища или територии; по затворени, забранени за движение и сигнализирани за тази цел пътни участъци. Изключението не се прилага за ППС, които са предназначени за движение извън обичайни пътища и за които са договорени специални условия;
 - 1.1.2. грубо нарушаване на установените технически и технологични правила за експлоатация и ремонт на ППС;
 - 1.1.3. явен пропуск в поддръжката и експлоатацията на ППС, управление с недостатъчно количество на масло или течности, предписани от производителя;
 - 1.1.4. товаро-разтоварни действия, увреждания, причинени от превозваните товар или вещи, пренатоварване или неправилно подреждане и укрепване на товара;
 - 1.1.5. повреди на двигателя вследствие засмукване на вода и/или кал (хидравличен удар); замръзване на течност в охладителната система на МПС.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да поддържа в техническа изправност алармената система, имобилайзера на МПС, системата за активно проследяване, ако има изискване за такива, като последната трябва да бъде в активен режим за проследяване. При незаклучване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване, оставянето на транспондери на имобилайзера в МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже изплащането на обезщетение.

X. ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

1. По тези Общи условия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не покрива щети в резултат на:
 - 1.1. война (обявена или не), размирици или действия, имащи военен характер, воени учения, гражданска война, бунт, революция, въстание, военен преврат или узурпиране на властта, терористични действия;
 - 1.2. проникваща радиация или контаминация от радиоактивност, токсични, експлозивни или други свойства на ядрен блок или негов компонент;
 - 1.3. запалителни, експлозивни, възпламенителни, пожароопасни или корозиращи вещества или материали, превозвани в МПС, освен ако то има такова специализирано предназначение и съответното оборудване;
 - 1.4. умишлени или причинени с груба небрежност действия на ЗАСТРАХОВАНИЯ, на членовете на неговото семейство или упълномощения водач, както и лицата на работа при ЗАСТРАХОВАНИЯ или на които той е предоставил МПС под наем, за послужване, на лизинг и други;
 - 1.5. земетресение или последиците от него;
 - 1.6. превозване на МПС по суша, въздух и вода, с изключение на обичайното транспортиране с ферибот или железница, когато пътуването не може да бъде извършено по друг начин;
 - 1.7. стачки, локаут или други подобни действия;
 - 1.8. ударна вълна, дължаща се на самолет или други летателни средства, движещи се със звукова или свръхзвукова скорост;
 - 1.9. използване на МПС за обучение, участие в състезания или тренировки за тях, изпитания, експерименти, проби за издръжливост и други подобни, освен ако не е уговорено друго;
 - 1.10. обезценка, пропуснати ползи, денгуби, неустойка и други косвени загуби;
 - 1.11. извършване на умишлено престъпление със застрахованото МПС;
 - 1.12. доказване по безспорен начин, че при сключването на застраховката автомобилът е бил обявен за издирване от компетентните органи като противозаконно отнет във или извън страната и ЗАСТРАХОВАНИЯТ е знаел за това обстоятелство;
 - 1.13. управление на МПС след употреба от страна на водача на алкохол над определена концентрация, поставяне под въздействие на упойващо вещество или отказ от алкохолна проба и при пътнотранспортно произшествие (ПТП), констатирано с протокол от компетентните органи, напускане на мястото на ПТП, в случаите когато произшествието се посещава задължително от органите на МВР;
 - 1.14. управление на застрахованото МПС от неспособен водач или от лице, лишено от правото да управлява МПС от съответната категория, управление на МПС, спряно от движение по установения от закона ред;
 - 1.15. конфискуване на застрахованото МПС поради нарушаване на законите от ЗАСТРАХОВНИЯ или от трето лице;
 - 1.16. овехтяване (умора на материала) на отделна част или възел, конструктивен дефект, скрита неизправност. Ако в резултат на тези причини настъпи застрахователно събитие, последвалите щети се изплащат

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

0240

ОБЩИ УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАН

Заличена информация съгласно
чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2

стойността на частта или взела, причинили събитието;
1.17. обсебване на МПС от лице, което го държи на правно основание (наем, лизинг финансов или оперативен, рент-а-кар, заем за послужване и други подобни);

1.18. Всякакви събития, когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда, заем за послужване, на лице, което е представило неистински или подправен документ за самоличност;

1.19. кражба на МПС, на отделни части, възли и детайли или на застраховано оборудване без наличие на взлом – поради незаклучване на МПС, оставянето му с ключ на запалването, оставянето му с отворени прозорци, оставянето му със свален таван (в случай че е кабриолет), оставянето му с неизправна, невключена, неактивна или демонтирана алармена система, или имобилайзер на МПС, или системата за активно проследяване;

1.20. кражба на отделни части, възли, агрегати, принадлежности и оборудване извън салона на МПС. Нанесените повреди по МПС в резултат на кражбата се обезщетяват. Това изключение не се прилага в случаите на кражба на цялото МПС и последващото му намиране;

1.21. кражба на аудиосистема със свалящ се панел, когато ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи панела на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.22. разходи за възстановяване на загубени или повредени заключващи устройства (ключове или безключови такива);

1.23. събития (без обсебване), настъпили когато МПС е отдадено под наем, на лизинг, аренда или се ползва за превоз на пътници или багаж срещу заплащане.

2. Срещу заплащане на допълнителна премия може да се покрият изключенията по т. 1.7, 1.8, 1.9 и 1.23.

XI. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователно събитие, както и с оглед на осъществяване на отговорността на трети лица, срещу които встъпва в права по тази застрахователна полица.
2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ назначава експерти – консултанти с цел установяване на обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие, както и може да възлага извършване на експертизи за идентификацията на МПС при сключване на застраховката и при настъпили събития.

XII. ПРАВА НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезщетението в срок от 15 работни дни след представянето на всички изискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документи за доказване на настъпването на събитието и размера на щетата.
2. При предсрочно прекратяване на застрахователния договор ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи частта от застрахователната премия за неизтеклия период, изчислена пропорционално на оставащия брой месеци.
2.1. При връщане на премия от нея се удържат административни разходи.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ

1. Застрахователният договор, сключен по тези Общи условия, се прекратява в случай на:
 - 1.1. съзнателно неточно обявяване или премълчаване (укриване) от ЗАСТРАХОВАНИЯ на съществени за риска обстоятелства или факти, за които ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ писмено е задал въпрос в предложението за застраховане и при чиято известност не би сключил този застрахователен договор или би го сключил, но при други условия. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не би сключил договора, той има право да го прекрати в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. В случай че ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ би сключил договора, но при други условия, той може да поиска изменението му в едномесечен срок от узнаването на съществените за риска обстоятелства и факти. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ откаже да приеме предложението за изменение, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да прекрати договора. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да откаже изплащане на застрахователно обезщетение, ако неточно обявеното или премълчаното обстоятелство е оказало въздействие за настъпването на събитието. В случаите, в които застраховката е сключена чрез пълномощник или за сметка на трето лице, е достатъчно укритото обстоятелство да е било известно на ЗАСТРАХОВАНИЯ или на пълномощника, или на третото лице;
 - 1.2. умишлено причиняване на застрахователното събитие от ЗАСТРАХОВАНИЯ или трето ползващо се лице. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение и сезира компетентните органи;
 - 1.3. предявяване от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощено от него лице на претенции и/или документи с невярно съдържание или неистински документи с цел изплащане на застрахователно обезщетение. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ сезира компетентните органи и има право да откаже изплащане на застрахователно обезщетение.

2. В случаите по т. 1 ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не връща застрахователна премия и има право да поиска заплащането до прекратяването на договора.
3. Застрахователният договор може да бъде прекратен от всяка една от страните с четирнадесетдневно писмено предизвестие до другата страна.
4. При прекратяване на застрахователния договор по искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ същият има право на връщане на пропорционална част от застрахователната премия.
5. При връщане на застрахователна премия от нея се удържат административни разходи.

XIV. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

Този договор за застраховка е изготвен в съответствие с българското законодателство и за него е приложимо българското право.

XV. ИЗМЕНЕНИЯ И ДОПЪЛНЕНИЯ НА ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ

Тези Общи условия могат да се изменят със Специални условия.

XVI. РЕГРЕСНИ ПРАВА

1. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ всички документи, доказателства и сведения, доказващи застрахователното събитие.
2. Отказът на ЗАСТРАХОВАНИЯ да упражни правата си срещу виновните лица няма сила спрямо ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни задълженията си по т. 1, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отказва да изплати обезщетение, а ако такова е било платено, има право на неговото възстановяване.

XVII. ДАВНОСТ

Правата по застрахователния договор, сключен по настоящите Общи условия, се погасяват с изтичането на 3 (три) години от настъпване на застрахователното събитие по застраховка „Каско“ и 5 (пет) години от настъпването на застрахователното събитие по застраховка „Злополука на лицата в МПС“.

XVIII. ЮРИСДИКЦИЯ

Ако възникне спор между страните във връзка с този застрахователен договор, то те ще направят всичко възможно същият да бъде разрешен по доброволен път чрез споразумение. Ако това се окаже невъзможно, то страните ще отнесат спора за разрешаване пред съответния български съд.

XIX. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ И ИНФОРМАЦИЯ

1. Всяко съобщение или уведомяване, отправено към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, съгласно изискванията на тези Общи условия, трябва да бъде в писмена форма и на адрес:

* във връзка с промени по сключен застрахователен договор – адреса на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по мястото на сключване на договора:

1000 София, пл. „Позитано“ 5

ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

факс +(359 2) 9856637

e-mail: autoins@bulstrad.bg

тел. 0 80011111, www.bulstrad.bg

* във връзка с претенция за изплащане на застрахователно обезщетение, информацията относно реда за подаване на жалби съгласно правилата за уреждане на претенции по чл. 104, ал. 1 от КЗ, както и информацията за доклада за платежоспособността и финансовото състояние на дружеството:

АДРЕС ЗА ЖАЛБИ:

<http://www.fsc.bg/bg/>, <https://kzp.bg/> и <http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ПРАВИЛА ЗА ПРЕТЕНЦИИ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/актуално/информация-за-клиента>

АДРЕС ЗА ФИНАНСОВИ РЕЗУЛТАТИ И ПЛАТЕЖОСПОСОБНОСТ:

<http://www.bulstrad.bg/bg/за-булстрад/финансови-резултати>

* информацията относно възможността за подаване на жалби пред Комисията за финансов надзор и други държавни органи, както и формите за извънсъдебно уреждане на спорове е на разположение на ЗАСТРАХОВАНИЯ на следните електронни адреси: <http://www.fsc.bg/bg/> и <https://kzp.bg/>.

XX. ИЗКЛЮЧЕНИЯ, СВЪРЗАНИ С КИБЕР СЪБИТИЕ

Независимо от други условия по полицата или друго приложение към нея, страните се съгласяват и договарят следното да има приоритет:

Настоящата полица не покрива загуба или повреда на имущество, както и отговорност, които пряко и/или косвено са вследствие на КИБЕР СЪБИТИЕ.

Кибер събитие е всяко неразрешено, случайно или злоумишлено действие или серия от свързани с него неразрешени, случайни или злоумишлени действия, както и заплахата или измамата, свързани с достъпа до, обработката, оперирането с или използването на която и да е информационна технология или електронни данни от лице или група лица.

Заличена информация съгласно

ОБЩИ УС

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл 2 от ЗЗП

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

0240

3

РАЗДЕЛ „КАСКО“

ГЛАВА ПЪРВА – ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА, ДЕФИНИЦИИ

I. ОБЕКТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. По този раздел и съответната клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ застрахова МПС, движещи се със собствен двигател и прикачаните към тях ремаркета и полуремаркета – предназначени за движение по пътищата, снабдени с регистрационни номера, тролейбуси, вътрешнозаводски транспорт, регистрирани по установения ред. Строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари се застраховат по Специални условия. Нови и нововнесени МПС без регистрационни номера или с транзитни номера могат да се застраховат по изключения, като се идентифицират по номерата на рамите.
2. По искане на кандидата за застраховане се застраховат и допълнително монтирано стационарно оборудване и принадлежности, които не влизат в окомплектовката на МПС от завода-производител, след изричното им писмено изброяване в предложението за застраховане и в застрахователната полица след оглед и оценка от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла и за целите на тези Общи условия:

1. **ЗАСТРАХОВАН** е лицето, чиито имуществени и/или неимуществени блага са предмет на застрахователна защита по застрахователния договор.
 2. **ЗАСТРАХОВАЩ** е лицето, което е страна по застрахователния договор. **ЗАСТРАХОВАЩИЯТ** може при условията на застрахователния договор да бъде и ЗАСТРАХОВАН или трето ползващо се лице.
 3. **Застраховка „Каско“** е доброволна имуществена застраховка, покриваща пълна или частична загуба на застрахованото превозно средство, съгласно покритието в избраната клауза.
 4. **„Застрахователен риск“** е обективно съществуващата вероятност за увреждане на имуществено или неимуществено благо, осъществяването на която е несигурно, неизвестно и независимо от волята на застрахованото лице.
 5. **„Застрахователно събитие“** е осъществяван покрит риск по условията на застрахователния договор, проявлението на който причинява щета и поражда задължение за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да изплати застрахователно обезщетение.
 6. Съгласно тези Общи условия не се квалифицират като застрахователни събития загуби или повреди в резултат на:
 - 6.1. изхабяване, износване и ръжда по частите на автомобила, както и всякакви видове технически (механични и електрически) увреждания, които могат да се квалифицират като повреда, настъпила при експлоатацията на МПС;
 - 6.2. повреди или счупвания на части или допълнително оборудване в салона на автомобила, освен ако същите са в резултат от външен инцидент;
 - 6.3. увреждане на автомобила или негови части, или допълнително оборудване в процеса на извършване на ремонтни работи. Ще бъдат предмет на компенсиране загуби и повреди, ако ремонтните работи са извършени в сервиз, посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 7. **„Щета“** е вредата върху МПС, възникнала като пряко следствие от едно покрито застрахователно събитие. **„Действителна стойност“** е стойността, срещу която вместо застрахованото МПС може да се купи друго от същия вид и качество.
 9. **„Застрахователна сума“** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на настъпване на застрахователно събитие, но не повече от действителната стойност на застрахованото превозно средство.
 10. **„Частична повреда“** е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС съобразно условията в застрахователния договор.
 11. **„Механична повреда“** е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на нормалната експлоатация на МПС, причинило авария.
 12. **„Осигурен регрес“** е възможността ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ да си възстанови от застраховател платеното обезщетение.
 13. **„Сервиз“** е специализиран технически център, в който съгласно избраната от ЗАСТРАХОВАНИЯ клауза се извършва ремонт и възстановяване на МПС, увредени от настъпило застрахователно събитие.
 14. **„Провизорен ремонт на МПС“** е частичен ремонт до степен, гарантираща безопасното придвижване на собствен ход.
 15. **„Допълнително монтирано стационарно оборудване“** е оборудване, което не влиза в окомплектовката на МПС от завода-производител, технически съвместимо и проектирано за вграждане в автомобили, и включва следните системи: аудио, телефонни, развлекателни, навигационни, осветителни, както и горивни уредби или джанги.
 16. **„Терористични действия“** са действия, включващи използването на сила, насилие или друга заплаха от страна на човек или група от хора, действателно сами, или от името, или във връзка с някоя организация или политическа сила с цел заплаха или натиск върху правителството или обществото.
17. **„Основна застрахователна премия“** е застрахователната премия, определена съгласно действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към момента на сключване на застрахователния договор.
 18. **„Минимална застрахователна премия“** представлява основната застрахователна премия, намалена с определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ процент при първоначално сключване на застрахователен договор.
 19. **„Самоучастие/франшиз“** е определената по полицата абсолютна сума или процентна част от застрахователното обезщетение, която е за сметка на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
 20. За целите на договора под **„Кражба“** се разбират престъпленията „Кражба на цялото МПС“, „Грабеж на цялото МПС“ и „Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване“ по смисъла на Наказателния кодекс.
 21. **„Автоматично подновяване“** или „подновяване“ е подновяване за следващ период на изтичащ застрахователен договор, в случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично е поискал такова при сключване на изтичащия договор. Договорът ще бъде подновен автоматично при действащите към датата на сключване на новия договор условия, само ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ изрично потвърди подновяването в едномесечен срок преди датата на изтичането на действащия договор при предложените му условия.
 22. **„Година на МПС“** е годината на производство на МПС или годината на първа регистрация, която от двете е по-ранна. Годината на производство се установява с разшифроване на номера на рамата, а първоначалната регистрация е посочена в свидетелството за регистрация или в друг официален документ.
 23. **„Контакт център“** е телефонен контактен център за обслужване на клиенти, отговарящ на телефонен номер 0800 11111, на който ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя информация или изисква предоставянето на такава, регистрира събитие пред ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и получава инструкции за последващи действия и мерки.
 24. **„Груба небрежност“** по смисъла на настоящите Общи условия е поведение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, при което той съзнава последиците от извършването или неизвършването на определено действие, но се надява, че предвидените от него последици по една или друга причина няма да настъпят. Като груба небрежност се квалифицират неизчерпателно следните действия/бездействия: преминаване през железопътен прелез при спуснати, започнали да се спускат или да се вдигат баристри, независимо дали от съответното за това устройство се подават светлинни или звукови сигнали, забраняващи навлизането в прелеза; преминаване през железопътен прелез при мигаща червена светлина на светофара или включена звукова сигнализация, независимо от положението на барестерите; движение на ППС с незатворени врати или капаци; движение на товарно МПС с вдигнат товарен кош; движение на товарно МПС със свалена хидравлична платформа; необезопасяване на спряло ППС срещу потегляне и други.
 25. **„Допустим минимален размер на застрахователната премия“** е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за сключване на застраховката, независимо от избраната клауза.
 26. **„Достатъчна премия за възстановяване в сервиз“** е минималният размер на годишната застрахователна премия по раздел „Каско“ за възстановяване на ППС в доверен или официален сервиз.
 27. **„Имобилайзер“** е електронна осигурителна система срещу кражба. Тя се активира след изваждане на ключа за запалването и предотвратява, чрез управляващия двигателя уред, стартирането на автомобила от неупълномощени лица. Системата използва интегрирана в ключа за запалване или извън него предавателна и приемаща единица (транспондър). Тази единица предава при всеки нов старт нов код на електрониката на автомобила.

III. ДЕЙСТВИТЕЛНА СТОЙНОСТ

1. Действителната стойност на МПС се определя от годината на МПС съгласно методология, приета от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и действаща към момента на сключване на договора.
2. Действителната стойност на придобито в ново състояние МПС в годината на сключването на застрахователния договор е неговата цена по фактура, издадена от фирмата-официален вносител на МПС в Република България, или от фирма-производител, или търговец от чужбина.
3. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя действителната стойност на употребяваните МПС на базата на актуални ценови листи на официалните вносители за Република България, чуждестранни и български каталози, пазарни аналози, съобразени с общото техническо състояние и изминат пробег на МПС.

IV. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се определя в лева, а по изрично желание на ЗАСТРАХОВАНИЯ – в евро съгласно фиксинга на БНБ в деня на сключването на полицата.
2. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и ЗАСТРАХОВАНИЯ на базата на действителната стойност на МПС, определена към датата на сключване на договора.
3. Застрахователната сума за всеки следващ период на застрахователно покритие в рамките на срока на договора при многогодишни застрахователни

договори може да се променя и съобразно процента на овехтяване, определен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, който е посочен в рамков застрахователен договор.

4. По искане на ЗАСТРАХОВАНИЯ и при преценка на техническото състояние, външен вид и изминат пробег на МПС, за което при сключването на договора е изтекла повече от една година от годината на производство (като началната година не се брои), застрахователната сума може да бъде намалена спрямо определената действителна стойност, но с не повече от 20% (двадесет процента).
5. Ако е договорена по-ниска застрахователна сума от действителната стойност на застрахованото имущество, се прилагат правилата на подзастраховането – при частична загуба обезщетението се намалява в пропорция, равна на съотношението между застрахователната сума и действителната стойност. В случаите по т. 4 подзастраховане не се прилага.
6. Стойността на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване може да е до 25% (двадесет и пет процента) от застрахователната сума, но не повече от 5000 (пет хиляди) лв.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се начислява и плаща в същата валута, в която е определена застрахователната сума. Премия в чуждестранна валута се плаща само по банков път.
2. Застрахователната премия се начислява в процент от застрахователната сума. Тя се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
 - 2.1. При участие в конкурси и търгове ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предостави оферти за застрахователната премия по тарифа, различна от действащата към датата на сключване на застраховката. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ определя тарифата, отстъпките и завишенията в офертата, което изключва предоставянето на стандартните отстъпки и завишения, определени в действащата към датата на сключване на застраховката официална тарифа.
3. При покриване на изключени рискове се заплаща допълнителна премия по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
4. При сключване на застраховката ЗАСТРАХОВАНИЯТ избира една от следните възможности за плащане на застрахователната премия:
 - 4.1. Основна застрахователна премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката;
 - 4.2. Минимална застрахователна премия, определена като процент от основната застрахователна премия.
 - 4.2.1. Когато е избрана минимална застрахователна премия, при заявяване за настъпило в срока на договора застрахователно събитие минималната застрахователна премия се коригира до размера на основната премия. Разликата между минималната и основната премия става дължима и се заплаща от ЗАСТРАХОВАНИЯ преди завеждането на претенция, освен в случаите на осигурен регрес;
 - 4.2.2. При изтичане на срока на застрахователния договор, в случай че не са заявени застрахователни събития, не са изплатени и не предстои да бъдат изплащани обезщетения, платената от ЗАСТРАХОВАНИЯ минимална застрахователна премия не се променя.
5. Застрахователната премия се заплаща еднократно при сключването на застрахователния договор или разсрочено до четири равни вноски. Първата вноска се заплаща при сключването на договора, а следващите – по договорена схема.
 - 5.1. При еднократно заплащане на застрахователната премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ прилага отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.
6. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не плати в уговорения срок дължимата вноска, застрахователният договор се прекратява в 24.00 часа на 15-я ден от датата на падежа.
 - 6.1. Допуска се ЗАСТРАХОВАНИЯТ да плати дължимата втора или следваща вноска до 15 (петнадесет) дни след падежа на вноската, като договорът не спира действието си, без оглед и заснемане на МПС.
7. Корекции в застрахователната премия при подновяване
 - 7.1. Отстъпки при липса на щети
 - 7.1.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на отстъпка в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;
 - 7.1.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото за ползване на отстъпка;
 - 7.1.3. При прехвърляне на собствеността на МПС правото на отстъпки по т. 7.1. не се прехвърля на новия собственик, освен с изричното писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

7.1.4. При изминат годишен пробег под 8000 км и липса на щети ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на възстановяване на определена сума от платената застрахователна премия за изминалата застрахователна година, която се приспада от премията за подновяване. Сумата се определя съгласно действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

7.2. завишения при наличие на щети

7.2.1. Дължимата годишна премия при подновяване на застраховката за следващ едногодишен период се определя по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на подновяване с прилагане на завишения в размер, посочен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

7.2.2. Претенции, по които е налице осигурен регрес, не се отразяват върху правото на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за прилагане на завишения;

7.2.3. При прехвърляне на собствеността на МПС завишенията по т. 7.2. не се прилагат за новия собственик.

7.3. Обезценка

7.3.1. При подновяване на застраховката за следващ едногодишен период застрахователната сума се коригира с изчислената обезценка на МПС;

7.3.2. Обезценка се изчислява за всяка платена частична щета в размер над 10% от застрахователната сума към датата на събитието и размерът се определя, както следва:

- 7.3.2.1. размер на щетата от 10% до 20% – обезценка с 5%;
- 7.3.2.2. размер на щетата от 20% до 35% – обезценка с 10%;
- 7.3.2.3. размер на щетата от 35% до 50% – обезценка с 20%;
- 7.3.2.4. размер на щетата от 50% до 70% – обезценка с 30%.

8. Други отстъпки

8.1. За застрахователни договори, сключени за срок, по-дълъг от една година, при втората, третата и всяка следваща година от периода на застраховката и когато общият размер на изплатените застрахователни обезщетения за една година не надхвърля размера на платената премия за същата година, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на допълнителна отстъпка в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

8.2. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да предвиди отстъпка от застрахователната премия при сключване от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ и на застрахователни договори по други застрахователни продукти, предлагани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Тази отстъпка е в размер, определен в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

9. Допустимият минимален размер на застрахователната премия, общият размер на всички отстъпки, както и възможностите за прилагането им са регламентирани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

VI. САМОУЧАСТИЕ/ФРАНШИЗ

1. Застрахователният договор може да се сключи при самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ във всяка една щета в размера на избраната от него сума или процентна част.
2. При самоучастие ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща намалена премия, определена по действащата тарифа на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ към датата на сключване на застраховката.
3. Договореното самоучастие се приспада от всяко застрахователно обезщетение, с изключение на обезщетението за пълна загуба. Ако определеното обезщетение е по-малко от размера на самоучастията, то ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи застрахователно обезщетение.

ГЛАВА ВТОРА – ПОКРИТИ РИСКОВЕ И ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ е съобразно покритите рискове, групирани в клаузи, по избор на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

1. Клауза „Пожар и природни бедствия“.
2. Клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“.
3. Клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“.
4. Клауза „Пълно каско“.
5. Клауза „Бонус каско“.
6. Допълнителни покрития към клауза „Пожар, природни бедствия и ПТП“, клауза „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
 - 6.1. „Ломощ на пътя“ (Асистанс) за незастрахователно събитие за територията на Република България.
7. Допълнителни покрития към клауза „Пълно каско“ и клауза „Бонус каско“:
 - 7.1. „Механична повреда“ – за застраховани МПС без подзастраховане, за които от годината на производство са изминали не повече от 7 (седем) години;

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП

7.2. „Гуми“ – за застраховани МПС без подзастраховане с общо тегло до 3.5 тона.

8. Покритието по т. 6 и т. 7 се предоставя в изрично предвидените в тези условия случаи при заплащане на допълнителна премия.

КЛАУЗА – ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено по-долу.

I. ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- Пожар, експлозия. По смисъла и за целите на тази клауза:
„**пожар**“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от природно бедствие;
„**експлозия**“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от природно бедствие;
- Буря, ураган, удар от мълния, градушка, наводнение, свличане или срутване на земни пластове, падащи предмети, дървета и клони вследствие на природни бедствия. По смисъла на тази клауза:
„**буря**“ е силен вятър със скорост над 15 м/сек.;
„**ураган**“ е вятър със скорост над 30 м/сек.;
„**удар от мълния**“ е непосредствено попадане на мълния върху МПС;
„**градушка**“ е валеж на ледени зърна с различна големина;
„**наводнение**“ е заливане с вода на голямо пространство/причинено от интензивни валежи (проливен дъжд); бързо топене на големи количества лед или лед; разливане на реки при повдигане на нивото на водата; съскване на бентове, язовирни стени и други подобни мелиоративни съоръжения; авария на водопроводни или канализационни инсталации;
„**свличане на земни пластове**“ е бавно движение на откъснати земни маси от геоложки характер под действието на тежестта им и на повърхностно течащи или подпочвени води по склонове и скатове;
„**срутване на земни маси**“ е внезапно, бързо и еднократно падане на големи земни или скални маси от планински масиви или от брегове вследствие на изветрянето на скалите, отслабването на вътрешните им връзки и дълбокото им напукване.
- Тежест при естествено натрупване на сняг.
„**Тежест при естествено натрупване на сняг**“ е съсредоточаване на голямо тегло върху единица площ в резултат на обилен снеговалеж.
- Падане на ледени късове или снежни маси.
„**Падане на ледени късове или снежни маси**“ е откъсване или свличане на големи количества сняг или на ледени късове при резки метеорологични промени.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА – „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР И ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ“, както и:

I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- Пожар, експлозия. По смисъла и за целите на тази клауза:
„**пожар**“ е огън, възникнал без съобразено за целта огнище или излязъл от него и който е в състояние да се разпространява чрез собствена енергия, причинен от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение;
„**експлозия**“ е внезапно протичаща проява на сила, предизвикана от стремежа на газове или пари към разширяване, причинена от техническа неизправност в ППС по време на покой, в работещо състояние или при движение.
- „Пътнотранспортно произшествие“ (ПТП)
„ПТП“ е събитие, възникнало в процеса на движението на пътно превозно средство и предизвикало нараняване или смърт на хора, повреда на пътно превозно средство, път, пътно съоръжение, товар или други материални щети.
- Увреждане на застрахованото МПС в паркирано състояние, причинено от:
3.1. друго превозно средство;
3.2. падащи предмети от сгради, летателни апарати или части от тях;
3.3. животни.

Тази клауза се прилага само с раздели „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

КЛАУЗА – ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПЪТНОТРАНСПОРТНИ ПРОИЗШЕСТВИЯ (ПТП) НА МПС И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“, както и I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- Злоумишлени действия на трети лица:
1.1. надраскване, пробиване, поливане на МПС с бои или други химикали;
1.2. счупване на заключващи устройства, антена, стъкла (челно, задно, странични), вътрешно оборудване (включително и на застрахованото допълнително монтирано стационарно оборудване), огледала за обратно виждане, оригинално монтирани от завода-производител емблеми и лийсни;
1.3. срязване или пробиване на гуми.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА – „ПЪЛНО КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“, както и I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- Кражба или грабеж на МПС;
- Кражба или грабеж на допълнително монтирано стационарно оборудване в салона на МПС срещу заплащане на допълнителна застрахователна премия;
- Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване;
- Палеж или взривяване.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

КЛАУЗА – „БОНУС КАСКО“

По тази клауза ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива щети, причинени от застрахователно събитие, посочено в клауза „Пълно каско“, както и I. ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИ РИСКОВЕ

- Всички рискове, които могат да доведат до пълна или частична загуба на застрахованото МПС, освен изключените.

Тази клауза се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и раздел „КАСКО“ и може да бъде изменяна с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „МЕХАНИЧНА ПОВРЕДА“ КЪМ КЛАУЗА „ПЪЛНО КАСКО“ ИЛИ „БОНУС КАСКО“

I. ОБЕКТ

- Обект на покритие са МПС, за които от годината на производство са изменили не повече от 7 (седем) години и за които има писмени доказателства за произход и текуща гаранционна и извънгаранционна поддръжка.
- Не са обект на това покритие таксиметровите автомобили, автомобилите, отдавани под наем, учебните и състезателните автомобили и автомобилите с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари.
2.1. Рисковете по допълнение „Механична повреда“ за автомобили с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, строителни машини, пътно-строителни машини, селскостопански и горски машини и инвентар, електрокари, мотокари, газокари могат да се покрийт след издаване на добавък и заплащане на допълнителна премия.

II. СРОК И ПЕРИОД НА ПОКРИТИЕ

Периодът на покритието започва от момента на изтичане на гаранцията на МПС според условията на производителя и приключва при навършване на седем години от началото на гаранцията в рамките на срока на застрахователния договор.

III. ОПРЕДЕЛЕНИЕ

По смисъла на това допълнение „Механична повреда“ е внезапно, неочаквано събитие, настъпило в процеса на експлоатация на МПС и причинило механична авария.

IV. ПОКРИТИЕ

По това покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети след начисляване на допълнителна застрахователна премия ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети вследствие на внезапно възникнала механична повреда само в:

- двигателя;
- скоростната кутия;
- редуктора;

мост на застрахова

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

СЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

V. ЛИМИТ НА ОТГОВОРНОСТ

Обезщетението по това покритие е в размер на действителните разходи, извършени за ремонт, но не повече от обезщетението, определено съгласно глава пета от раздел „Каско“ – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

По това покритие, освен по посочените изключения в раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение:

1. При проявена от ЗАСТРАХОВАНИЯ груба небрежност, изразяваща се в неспазване на установените технически и технологични правила за експлоатация.
2. За повреди, настъпили в:
 - 2.1. електрическата система;
 - 2.2. електронните управляващи блокове;
 - 2.3. охладителната система;
 - 2.4. отоплителната и климатичната система;
 - 2.5. кормилната система;
 - 2.6. спирачната система;
 - 2.7. горивната и изпускателната система;
 - 2.8. турбокомпресора;
 - 2.9. съединителя;
 - 2.10. окачването и ходовата част;
 - 2.11. външните и вътрешните облицовъчни детайли и части.
3. За повреди, настъпили в резултат на:
 - 3.1. износване на детайли и възли на двигател, скоростна кутия, водещ/зад-движващ мост на застрахованото МПС;
 - 3.2. некачествен ремонт или монтиране на неоригинални части и консумативи за съответната марка и модел МПС;
 - 3.3. изтичане на охлаждаща течност или масло от двигателя, скоростната кутия или задвижващия мост;
 - 3.4. вследствие на употреба на гориво и технически течности, неоттоварящи на предписанията на завода производител;
4. За повреди, настъпили в резултат на извършени промени в конструкцията на двигателя, скоростната кутия и водещия мост или на цялото МПС.
5. За повреди, настъпили извън територията на Република България.

VII. УВЕДОМЯВАНЕ

При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от три дни от узnavането.

VIII. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на механична повреда ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител подава заявление за изплащане на обезщетение. Заявлението съдържа данни за датата, мястото и обстоятелствата, при които е настъпила повредата.
2. Към заявлението за изплащане на обезщетение се представят следните документи в оригинал:
 - 2.1. застрахователна полица;
 - 2.2. свидетелство за регистрация на МПС;
 - 2.3. свидетелство за правоуправление на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 2.4. документи, които доказват събитието, когато има такива;
 - 2.5. талон за преминал годишен технически преглед;
 - 2.6. сервисна книжка за застрахованото МПС и други доказателства, сведения и документи, свидетелски показания, когато се изискат от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да запази МПС в състоянието, в което се намира след настъпилата повреда до установяване на щетите от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клаузите „ПЪЛНО КАСКО“ и „БОНУС КАСКО“ и може да биде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА АВТОМОБИЛИ С ОБЩО ТЕГЛО ДО 3.5 ТОНА И МЕЖДУОСИЕ ДО 3.30 МЕТРА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие, без начисляване на допълнителна застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС с общо тегло до 3.5 тона и междуосие до 3.30 метра при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Републи-

ка България, 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

2. Допълнително покритие срещу начислена допълнителна застрахователна премия.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява допълнително право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на МПС чрез предварително указана асистанс компания на територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС с общо тегло до 3.5 тона, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката за събития, както следва:

- 2.1. при събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС;
- 2.2. при техническа повреда.

II. ДЕФИНИЦИИ

По смисъла на това допълнение:

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело до невъзможност на МПС да се движи на собствен ход.
2. „Техническа повреда“ е каквото и да е внезапно възникнала по време на пътуване непредвидена механична, електрическа или друга повреда, вследствие на която е настъпила авария, довела до обездвижване на МПС.
3. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно Общите условия на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижване.
4. „Събитие свързано с нормалната експлоатация на МПС“ е каквото и да е непредвидено обстоятелство, довело до невъзможност на водача да отстрани причината за обездвижване, различна от събитията по т. 2 и т. 3, в това число: поради заключване или изгубване ключ; липса на гориво или неподходящо гориво; липса на ток за стартиране на двигателя вследствие на повреда на акумулатор; спукване на една или повече гуми; неизправност в светлинните или чистачките на МПС в степен, която не позволява придвижването на МПС в тъмната част от денонощието или при неблагоприятни метеорологични условия.
5. „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото МПС от мястото на събитието до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Предоставени услуги.

Не се счита за „Обездвижване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото МПС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяна на действащи части по електрическата система, двигателя и купето на МПС, както и частична неизправност в светлинните на МПС или на чистачките на МПС, която позволява придвижването на МПС през светлата част на деня или при благоприятни метеорологични условия.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото МПС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото МПС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото МПС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото МПС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;

Заличена информация съгласно

4.3. транспортира обездвиженото МПС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2;

4.4. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от застрахователно събитие или техническа повреда транспортира обездвиженото МПС до място, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ, но не повече от 100 км от мястото на събитието;

4.5. при допълнително платена премия за „Събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС“ и настъпило обездвижване на МПС от събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, транспортира обездвиженото МПС до най-близкото място, на което е възможно отстраняването на причината за обездвижването, но не повече от 100 км от мястото на събитието.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото МПС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото МПС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти и друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено МПС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обездвижване на застрахованото МПС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на МПС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
6. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на МПС на паркинг или сервиз след транспортирането.
7. При всяко едно застрахователно събитие, техническа повреда или събитие, свързано с нормалната експлоатация на МПС, в зависимост от покритието по картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на МПС“.
8. Асистанс компанията не покрива разходите за гориво, ключарски услуги и други услуги пожелани от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
9. Асистанс компанията не покрива разходите за подмяна, ремонт и баланс на гуми, освен в случаите описани в т. 3 от Раздел „Предоставени услуги“.
10. Асистанс компанията не покрива разходи за таксиметрови услуги за превоз на пътници от обездвижения автомобил.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, „КЛУАЗА „БОНУС КАСКО“, „КЛУАЗА „ПЪЛНО КАСКО“, „КЛУАЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и „КЛУАЗА „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ (АСИСТАНС) ЗА ППС С ОБЩО ТЕГЛО НАД 3.5 ТОНА И/ИЛИ МЕЖДУОСИЕ НАД 3.30 МЕТРА

I. ПОКРИТИЯ

1. Основно покритие без начисляване на допълнителна застрахователна премия. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ осигурява право на ЗАСТРАХОВАНИЯ да ползва помощ на пътя (автоасистанс) при обездвижване на ППС с общо тегло над 3.5 тона и/или междуосие над 3.30 метра при настъпване на застрахователно събитие чрез предварително указана асистанс компания. Покритието е за територията на Република България 24 часа/7 дни в седмицата за МПС, застраховани по клаузи „Бонус каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“, без подзастраховане при сключване на договора, снабдени с карта „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ и валидно застрахователно покритие по застраховката.

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

1. „Обездвижване“ е каквото и да е възникнало по време на пътуване непредвидено събитие, довело да невъзможност на ППС да се движи на собствен ход.
2. „Застрахователно събитие“ е осъществен риск, покрит съгласно ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ на застраховка „Каско Стандарт“, вследствие на който е настъпило обездвижване.
3. „Еднократно безплатно транспортиране на ППС“ е натоварването, превозването и разтоварването на обездвиженото ППС от мястото на събитие до указаното място съгласно т. 4 на раздел III. Предоставени услуги. Не се счита за „Обездвижване“ настъпило събитие в резултат на неспазени изисквания за поддръжка на застрахованото ППС, монтаж на допълнителни детайли и оборудване, подмяната на действащи части по електрическата система, двигателя, кабината, шасито и каросерията на ППС, сгукване на една гума, липса на ток за стартиране на двигателя, както и частична неизправност в светлините на ППС или на чистачките на ППС.

III. ПРЕДОСТАВЕНИ УСЛУГИ

1. При настъпване на обездвижване вследствие на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да поиска от асистанс компанията изпращането в разумен срок (предвид разстоянието и конкретните обстоятелства) на подвижен пътен сервиз за оказване на помощ на пътя.
2. Асистанс компанията уведомява ЗАСТРАХОВАНИЯ при неговото обаждане в Контакт центъра на телефон, посочен на картата „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“, за приблизителното време за пристигане на специализиран автомобил до местонахождението на обездвиженото ППС.
3. Ако обездвижването може да бъде отстранено за кратко време на място и посредством техническите средства, с които разполага подвижният пътен сервиз, тогава обездвижването се отстранява. В случай че за незабавното отстраняване на обездвижването се изисква подмяна на резервни части, пътният сервиз подменя тези части при изрично съгласие на ЗАСТРАХОВАНИЯ да поеме за своя сметка тяхната стойност и услугата по подмяната им и при условие, че подвижният пътен сервиз разполага с такива резервни части.
4. Ако обездвижването на застрахованото ППС не може да бъде отстранено на място поради липса на необходимите резервни части и подходящи условия за ремонт, тъй като повредата е голяма или конкретните обстоятелства/факти не го позволяват, асистанс компанията:
 - 4.1. транспортира обездвиженото ППС, когато обездвижването е настъпило в населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до най-близкия подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.2. транспортира обездвиженото ППС до най-близкото населено място, когато обездвижването е настъпило извън населено място, съответно до Център за завеждане на претенции, до подходящ сервиз в това населено място, до охраняем паркинг или до мястото на домуване, в случай че то се намира в същото населено място, съобразявайки се с желанието на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
 - 4.3. транспортира обездвиженото ППС до най-близкия охраняем паркинг, когато обездвижването е настъпило в населено място или извън него и когато не могат да бъдат изпълнени условията по т. 4.1. и 4.2.

IV. ОГРАНИЧЕНИЯ

1. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако е налице непреодолима сила, природно бедствие или тежки метеорологични условия до приключване на действието им.
2. Асистанс компанията не предоставя помощ, когато застрахованото ППС ползва несъществуващи пътища или такива, предвидени за ползване от Министерството на отбраната, Министерството на земеделието и горите (горски пътища, предвидени за достъп до сечища или други подобни), както и навлизането в частни пътища или имоти, които изискват разрешението на техния собственик. Това важи и за случаите, когато ползва път, който е затворен за движение от компетентните органи поради ремонт, авария, лоши метеорологични условия и други подобни обстоятелства.
3. Асистанс компанията не предоставя помощ за изтегляне/транспортиране, когато застрахованото ППС е обездвижено в подземен гараж, извън габаритите на пътищата от републиканската пътна мрежа, дерета, канавки и пропасти или друго място, където достъпът за изтегляне/транспортиране е труден или невъзможен.
4. Асистанс компанията приема обаждането, но може да не поеме обслужването на обездвижено ППС, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не изпълни дадените му указания, откаже да информира компетентните органи за настъпило пътнотранспортно произшествие, не осигури съответните документи и възпрепятства оглед или проверка за употреба на алкохол.
5. В случай на обездвижване на застрахованото ППС, ако водачът го напусне до идването на подвижния пътен сервиз и в резултат на това настъпи кражба на лични вещи или части на ППС, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и асистанс компанията не носят отговорност за тяхната липса.
5. Покритието „ПОМОЩ НА ПЪТЯ“ не включва разноските, направени от ЗАСТРАХОВАНИЯ за престой на ППС на паркинг или сервиз след транспортирането.

БУДІСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

0240

УСЛОВИЯ ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

7. При всяко едно застрахователно събитие, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право на „Еднократно безплатно транспортиране на ППС“.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ДОПЪЛНЕНИЕ – ГУМИ

I. ОБЕКТ НА ПОКРИТИЕ

- Обект на покритие са гумите на МПС, застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ без подзастраховане, описани в застрахователната полица/спецификацията.
- Не са обект на това покритие гумите на:
 - Мотоциклети и мотопеди;
 - МПС, използвани за таксиметрова дейност, отдаване под наем, учебни и състезателни МПС, МПС с търговско предназначение, използвани за превоз на пътници, стоки и товари, изтеглени удължени лимузини, военни автомобили, МПС, употребявани за спешна медицинска помощ, МПС със специално предназначение, освен ако не е уговорено друго;
 - всички МПС американско, австралийско, канадско производство;
 - следните марки МПС: Aston Martin; Bentley; Bristol; DeTomaso; Ferrari; Ginetta; Jenson; Lamborghini; Lotus; Maserati; Morgan; Panther; Porsche (с изключение на Боксер); Rolls Royce; TVR.

II. ДЕФИНИЦИИ

- Гума/и** са единствено четирите гуми, поставени на застрахованото МПС, в момента на сключване на застраховката.
- Марка „Е“** е знак за признато качество за гуми, доказваща, че са изпълнени изискванията на ЕС за безопасност.
- Повреда** е внезапно и непредвидимо спукване на гума, дължащо се на неочаквана повреда на самата гума или злоумишлено увреждане на гумата, или вентила от страна на трети лица, налагащо незабавен ремонт или подмяна преди да се поднови нормалната ѝ употреба.
- Сервиз** е всяка фирма, която извършва доставка, ремонт и смяна на автомобилни гуми.
- Лимит** на обезщетение е максималната сума, за която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ отговаря за всяко едно събитие през периода на застраховката.
- Овехтяване** е степента на износване и достигане на края на нормален ефективен живот на работата на гумата/ите поради стареене и/или употреба.
- Ръководство за техническо обслужване** е ръководството, издадено от производителя на съответното МПС, което описва в детайли изискванията за техническото му обслужване и поддръжка.
- Ремонтни разходи** са оправданите разходи за ремонтни материали, включително тези за нов вентил, ако е необходим, както и оправданите разходи за труд за ремонт, поставяне и балансиране на ремонтираната гума.
- Разходи за подмяна** са разходите за подмяна на увредената гума с идентична такава от същата марка, клас, размер, качество и издръжливост, включително разходите за нов вентил, ако е необходим, както и разходите за труд за монтаж и баланс на новата гума.

III. ИЗИСКВАНИЯ ЗА МПС ПРИ СКЛЮЧВАНЕ НА ДОПЪЛНИТЕЛНО ПОКРИТИЕ „ГУМИ“

При сключване на това допълнение към застрахователната полица Вашето МПС трябва да:

- всичките му гуми да са обозначени със знак „Е“ и да имат минимум дълбочина на протектора:
 - При летни гуми 2 мм;
 - При „широки“ гуми 3 мм;
 - При зимни гуми 4 мм.
- е автомобил с дължина до 7 м и височина до 3 м, с общо тегло до 3.5 тона и максимален брой места 8+1.
- е регистрирано в Република България по установения ред и обичайно местодомува на адреса на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
- има право за движение по пътищата съгласно нормативните документи за това.
- превозва не повече от предвидения от производителя на автомобила брой пътници, за които има седящи места, включително шофьора.

IV. ПОКРИТИЕ

- Срещу допълнително платена застрахователна премия ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети ЗАСТРАХОВАНИЯ за щети по гумите на МПС, причинени от:
 - Внезапна повреда, деформации, спукване или пробиване на гумата от дупки или предмети на пътя;
 - Злоумишлени действия на трети лица – срязване, пробождане, наливане

с киселина на гумата или други разяждащи химически вещества.

- Покритието е за ремонт или подмяна на автомобилна гума, включително разходите за подмяна на вентила или балансиране на гумата (с включен ДДС) в рамките на лимит, посочен в полицата, при условие че към момента на събитието и предявяване на претенция за обезщетяване гумата има дълбочина на грайфера съгласно изискванията на Закона за движение по пътищата.

V. ОБХВАТ НА ПОКРИТИЕТО И ЛИМИТ НА ОБЕЗЩЕТИЕ

- Покритието е валидно до 4 (четири) броя щети, като претенцията за всяка една гума се счита за една щета.
- Лимит на обезщетение по една претенция е стойността за подмяната на нова гума от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключването на застраховката съгласно тарифата за сключване.
- Максимален лимит на обезщетение за всички претенции за един застрахователен период от застрахователен договор е стойността за подмяната на 4 (четири) гуми от същия клас, марка и размер, съответстваща на заявените при сключване на застраховката.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват разходи за ремонт или подмяна на гуми на застрахованото МПС, когато:

- претенциите през периода на застраховката са повече от четири (не се покриват тези над четвъртата);
- гумите не са обозначени с марка „Е“;
- са в резултат на обичайно овехтяване, включително неравномерно износени гуми в резултат на неправилно регулиране на ходовата част извън лимитите, препоръчани от производителя;
- са в резултат на повреда на компонент от окачването, неправилно балансиране или монтаж;
- повредата се дължи изцяло или отчасти на липса на поддръжка;
- повредата е причинена от използване на гума/и с налягане, различно от изискванията на производителя на МПС;
- разходите за поправка са възстановими съгласно друга застраховка или покритие;
- повредата е причинена от ПТП, пожар или кражба;
- гумите, поставени на МПС, са:
 - били променени от спецификацията на производителя;
 - притежавани временно или по друг начин (в резултат от подмяна на стара с нова гума или придобиване с цел препродажба).
- неизправността или повредата е настъпила преди сключването на тази застраховка или е настъпила, тъй като МПС е било използвано след първоначалната повреда.
- е извършена кражба на гумата/ите;
- е констатиран опит за премахване на серийния номер или друга идентификационна маркировка от гумата/ите;
- разходите, понесени от ЗАСТРАХОВАНИЯ, са извън обхвата на покритието по това допълнение, включително всяка форма на последвала повреда, обезщетяване или намаляване на стойността;
- гумите са пригодени за МПС, участващи в автомобилни състезания, скоростни тестове, изпитания за издръжливост, за off-road дейности, експедиции и учебни шофьорски курсове;
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си за уведомяване на полицията в случай на злоумишлени действия.
- Към датата на заявяване на претенция са минали повече от пет години от датата на производство на увредената гума.
- МПС не е било управлявано съгласно препоръките на производителя, в частност във връзка с използването на „flip-flat“ гуми или резервни гуми за временно ползване.

VII. ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да предприеме всички разумни действия за избягване на повреда по застрахованото МПС и неговите гуми. Като доказателство за това трябва редовно, като част от техническото обслужване МПС, да проверява общото състояние на гумите и да спазва законовите изисквания за тях.

VIII. ПРЕДЯВЯВАНЕ НА ПРЕТЕНЦИЯ

- Всички претенции следва да бъдат предявявани в срок от три работни дни, считано от възникването на повредата.
- В случай на злоумишлено действие на трети лица ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми за инцидента полицията и да предостави на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ документ в оригинал, издаден от компетентния орган за регистрация на нарушението.
- Увредената/ите гума/и трябва да се запази/ят и да се представи/ят за оглед от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във вида и състоянието си в резултат на инцидента. Ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ бъде лишен от правото си да извърши оглед на МПС и увредената/ите гума/и, има право да откаже да обработи претенцията или да откаже изплащане на обезщетение.

Заличена информация съгласно

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл 2 от ЗЗПН

Заличена информация съгласно

4. При претенция за подмяна на срещуположни гуми, ако е увредена само една, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение само за увредената гума.
5. Клиентът е длъжен да представи в оригинал талон за преминат технически преглед.

IX. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ

Начини на обезщетяване при настъпване на застрахователно събитие:

1. Ремонт в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис.
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще заплати директно на сервиса размера на потвърдените ремонтни разходи или разходите за подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми.
2. Възстановяване на фактури за извършения ремонт.
ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще възстанови разходите, извършени за ремонт или подмяна до размера на указаните в тарифата за сключване суми, срещу представени:
 - 2.1. Подробна фактура за ремонт/подмяна в оригинал;
 - 2.2. Подписано потвърждение от сервиса за дълбочината на повредената(ите) гума(и) върху оригинална фирмена бланка;
 - 2.3. увредената(ите) гума(и).
3. Независимо от начина на обезщетяване, размерът на възстановимите разходи не може да надхвърля цените на услугите, предоставяни от сервиса, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор за ремонт и подмяна на гуми. ЗАСТРАХОВАНИЯТ ще е отговорен за всички превишени разходи или разходите извън отговорността по тази застраховка.

Това покритие се прилага само с разделите „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, „КАСКО“, клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП и ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“ и може да бъде изменено с ДОБАВЪЦИ.

ГЛАВА ТРЕТА – ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ЧАСТИЧНИ ПОВРЕДИ

I. РЕГИСТРИРАНЕ, УВЕДОМЯВАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА НАСТЪПНАТО НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

Задължение на ЗАСТРАХОВАНИЯ е да докаже настъпването на застрахователно събитие.

1. При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването, както и компетентните държавни органи (полиция, служба „Пожарна и аварийна безопасност“ и други) с цел издаване на необходимия документ и да вземе мерки за спасяване, ограничаване и намаляване на щетите на застрахованото МПС. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 1.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 1.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 1.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.
2. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да спазва инструкциите, дадени от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и да запази МПС във вида му след настъпилото застрахователно събитие до извършване на оглед и описание на повредите от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:
 - 3.1. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;
 - 3.2. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - 3.3. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.
4. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.
5. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:
 - 5.1. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;
 - 5.2. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед) на застрахованото МПС;
 - 5.3. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;
 - 5.4. Документи, които доказват застрахователното събитие;
 - 5.4.1. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Представеният

документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;

5.4.2. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;

5.4.3. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;

5.4.4. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определянето на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

5.5. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.

6. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи: на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия и/или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:
 - 6.1. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;
 - 6.2. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:
 - 6.2.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/ заден капак, панел, страница и таван) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;
 - 6.2.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обездвигане, в случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и други.
 - 6.3. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/ или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;
 - 6.4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.
 - 6.5. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 6.2., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.
 - 6.6. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 6.2, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

7. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проверка на обстоятелствата, при които е настъпило застрахователното събитие, както и да извърши оглед и заснемане на мястото на произшествието и на увреденото МПС.

7.1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не изплаща застрахователно обезщетение, в случай че при извършената проверка се установят различия между фактическата обстановка и декларираните обстоятелства, установени посредством техническа експертиза и снимков материал, които се изпращат до ЗАСТРАХОВАНИЯ заедно с аргументираното становище за отказ. В този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да сезира компетентните органи.

8. Огледът и описанието на щетите на застрахованото МПС се извършват от упълномощен представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в определен ден и час. При констатирана необходимост може да се извърши един или повече допълнителни огледа.

8.1. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е съгласен с констатацията на представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, той има право да привлече експерт. При несъгласие от двете страни се назначава експерт, избран с тяхното взаимно съгласие. Всяка от страните заплаща разноските за своя експерт и половината от разноските за експерта, избран по взаимно съгласие.

8.2. При настъпване на застрахователно събитие в чужбина ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми полицията, съответно противопожарната служба, както и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 3 дни от узнаването. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да извърши действия за намаляване и ограничаване на вредите и след завръщането си в Република България да представи за оглед увреденото МПС при ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Уведомяването се извършва по един от следните начини:

8.3. Чрез обаждане на Контакт център на телефонен номер 0800 11111;

8.4. Чрез писмено уведомяване в офисите на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

8.5. Чрез регистриране на интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ www.bulstrad.bg.

8.6. ЗАСТРАХОВАНИЯТ или упълномощен от него представител подава заявление за изплащане на обезщетение по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за всяко застрахователно събитие.

8.7. Към заявлението за изплащане на обезщетение ЗАСТРАХОВАНИЯТ или негов представител представя следната информация и документи:

8.8. Застрахователна полица, включително всички издадени добавъци и приложения към нея;

8.9. Свидетелство за регистрация на МПС. Документ за преминат ГТП (годишен технически преглед) на застрахованото МПС;

8.10. Свидетелство за правоуправление и контролен талон на водача, управлявал МПС при настъпването на застрахователното събитие;

8.11. Документи, които доказват застрахователното събитие;

8.12. При щети, причинени от ПТП – протокол за ПТП, констативен протокол за ПТП или двустранен констативен протокол за ПТП. Представеният

документ следва да отговаря на изискванията съгласно действащото законодателство за установяване на ПТП в оригинал;

8.13. При щети от злоумишлени действия – служебна бележка от РПУ по местопроизшествие и копие от заявлението до полицията с входящ номер оригинал;

8.14. При щети от пожар – служебна бележка от противопожарна служба оригинал;

8.15. При щети от природни бедствия или аварии – служебна бележка от противопожарната служба или метеорологична служба, както и други доказателства, сведения и документи в оригинал, които се изискват от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ във връзка с определянето на основанието и размера за изплащане на застрахователно обезщетение.

8.16. Горните изисквания важат и когато събитието е настъпило в чужбина, като документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български.

8.17. При щети, настъпили от ПТП или в паркирано състояние, когато съгласно действащата нормативна уредба компетентните органи не посещават мястото на събитието или е издаден документ от компетентните органи: на базата на декларативни показания на водача; с констативен характер и не води до процесуално-следствени действия и/или административна санкция, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява, както следва:

8.18. неограничен брой щети за стъкла, огледала и стандартно монтирани осветителни тела;

8.19. до две застрахователни събития в срока на действие на застраховката, довели до:

8.19.1. щети по външните основни корпусни детайли (броя, калник, врата, преден/ заден капак, панел, страница и таван) до два пъти в срока на действие на застраховката, но не повече от осем външни основни корпусни детайли сумарно по двете претенции;

8.19.2. щети по ходовата част на автомобила, които не са довели до обездвигане, в случаите когато уврежданията са в резултат на случайно настъпило преминаване през предмет на пътното платно или конструктивни елементи на пътното платно – банкет, тротоар и други.

8.20. За щети по гумите, джантите и декоративните тасове на автомобила, в случаите когато уврежданията са в резултат на преминаване през дупки и неравности на пътното платно, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява до две увредени гуми и/или джанти и/ или тасове в срока на действие на полицата след представяне на писмени свидетелски показания на лице, различно от ЗАСТРАХОВАНИЯ или упълномощения водач на МПС;

8.21. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 8.19., когато по договора е уговорено самоучастие на ЗАСТРАХОВАНИЯ.

8.22. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява без ограничение щетите по т. 8.19., когато застраховката е сключена при условията на клауза „Бонус Каско“.

8.23. Срещу допълнителна премия ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да закупи допълнително покритие за щетите по т. 8.19, като в този случай ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение без прилагане на ограниченията.

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

аличена информация съгласно

0240

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната или друг сервис, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта и писмено съгласие на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

3.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

III. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 4 ДО 7 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.5, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на боджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на боджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключване на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

3. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, представител на марката за страната, с който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

3.1. Възможност за ремонт в сервис, представител на марката за страната, се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

3.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

3.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

3.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

4. МПС се ремонтира в избран от ЗАСТРАХОВАНИЯ сервис след представяне на предварителна калкулация за стойността на ремонта и писмено съгласие

на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай разходите за ремонт се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение до предварително съгласувания размер след представяне на разходнооправдателни документи (фактури).

4.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

4.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

4.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg;

4.1.3. ЗАСТРАХОВАНИЯТ е платил допълнителна застрахователна премия за ползване на сервис, представител на марката за страната.

IV. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 7 ДО 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на боджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на боджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

2. МПС се ремонтира в посочен от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ сервис, с който има сключен договор, различен от този на представителя на марката за страната. Стойността на ремонта се заплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на сервиса, в който е отремонтено МПС. Ако е договорено самоучастие при сключване на застрахователната полица, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ поема съответната част от стойността на извършения ремонт.

2.1. Възможност за ремонт в сервис се предоставя за МПС, които отговарят на следните условия:

2.1.1. застраховани по клауза „БОНУС КАСКО“, клауза „ПЪЛНО КАСКО“, клауза „ПОЖАР, ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ И ПТП“ и клауза „ПОЖАР ПРИРОДНИ БЕДСТВИЯ, ПТП И ЗЛОУМИШЛЕНИ ДЕЙСТВИЯ“;

2.1.2. платената застрахователна премия е по-голяма или равна на достатъчната премия за възстановяване в сервис, определена по действащата към момента на сключването на застраховката официална тарифа, публикувана на Интернет сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ: www.bulstrad.bg.

V. ОБЕЗЩЕТАВАНЕ НА МПС НАД 13 ГОДИНИ

Застрахователното обезщетение за частични повреди се определя въз основа на опис на увредените детайли:

1. По калкулация на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, като:

1.1. Цената на новите части е съгласно пазарните или каталожните цени на оригинални части за съответната марка МПС с прилагане на коефициент на овехтяване 0.3, но не повече от най-ниската пазарна цена;

1.2. Цената на боджийските материали е по ценовите листи, използвани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;

1.3. Количеството на боджийските материали и нормовремената за труд по ремонта на МПС се определят по Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“.

VI. ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ОБЕЗЩЕТАВАНЕ

1. При изплащане на застрахователно обезщетение по калкулация или представени от ЗАСТРАХОВАНИЯ/ЗАСТРАХОВАЩИЯ разходни документи, след възстановяване на щетите, застрахованото МПС се представя задължително за извършване на оглед и заснемане от представител на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

1.1. Констатациите от извършения оглед след възстановяване се отбелязват на предложението към застрахователната полица;

1.2. В случаите на неизпълнение на това изискване и завеждане на следваща претенция за обезщетение на повреди в същата зона в същия период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изплаща обезщетение по калкулация, като приспада обезщетението по предходната щета.

1.3. В случаите на неизпълнение на изискването по т. 1 и завеждане за обезщетение за повреди в същата зона в следващ период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи изплащане на застрахователно обезщетение.

1.4. В случай че страна по рамков застрахователен договор е ЛИЗИНГОДАТЕЛ, при изплащане на обезщетение по калкулация или представени разходни документи (фактури) обезщетението се изплаща на ЛИЗИНГОПОЛУЧАТЕ-

- ЛЯ, освен ако е договорено вредите да бъдат отстранени в натура, в който случай разноските се заплащат непосредствено на външния изпълнител;
- Ако е договорено разсрочено плащане на застрахователната премия, неплатените разсрочени вноски стават изискуеми, освен в случаите на осигурен регрес. ЗАСТРАХОВАНИЯТ/ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да ги заплати в пълен размер преди изплащането на застрахователното обезщетение или вноските се удържат в пълен размер от определеното обезщетение.
 - Всяко платено обезщетение намалява застрахователната сума за текущия период на застрахователно покритие, като при изчерпването ѝ покритието за текущия период се прекратява. Застрахователният договор се прекратява. Това правило не се прилага при осигурен регрес
 - При изчерпване на застрахователната сума поради изплащане на застрахователно обезщетение за един период на застрахователно покритие ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен преди започване на новия период на застрахователно покритие да представи автомобила за извършване на оглед и заснемане от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 - Всички изплатени застрахователни обезщетения през периода на застрахователно покритие не могат да надвишават първоначално договорената застрахователна сума за текущия период. В случай че не е извършено дозастраховане.
 - При частични повреди на МПС до 5 (пет) години от годината на неговото производство или от годината на първоначалната му регистрация – която от двете е по-ранна, не се прилага подзастраховане.
 - При застраховка на МПС, в случай на втора и следващи щети през периода на застрахователно покритие, обезщетението се редуцира с коефициент, равен на съотношението между намалената първоначална застрахователна сума с размера на платеното обезщетение и първоначалната застрахователна сума, т.е. при подзастраховане.
- Правилата на точки 3, 4 и 6 не се прилагат, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ дозастрахова МПС. Дозастраховането се извършва на базата на изплатеното обезщетение с цел възстановяване на първоначалната застрахователна сума.
- При дозастраховане на МПС се издава добавък, като ЗАСТРАХОВАНИЯТ заплаща изцяло допълнително начислената премия;
 - Дозастраховането се извършва в срок от 15 дни след изплащане на обезщетение или получаване на автомобила след ремонт в доверен сервиз.
- От определеното обезщетение се приспадат и сумите, които ЗАСТРАХОВАНИЯТ е получил или ще получи от трети лица, виновни за загубата (повреда-та) на застрахованото МПС.
 - При настъпване на застрахователно събитие на територията на Република България, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се движи на собствен ход, в застрахователното обезщетение се включват и транспортните разходи за репатриране от мястото на събитието до най-близкото място, където може да се извърши провизорен ремонт, позволяващ безопасното придвижване на МПС на собствен ход. Услугата по репатриране се предоставя от Асисанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор. Ако репатрирането е извършено от друг превозвач, размерът на възстановимите транспортни разходи се определя след предоставяне на документ от съответния превозвач и не може да надхвърля цените на услугите, предоставени от Асисанс компанията, с която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има сключен договор.
 - При настъпване на застрахователно събитие в чужбина, покрито по полицата, в резултат на което застрахованото МПС не може да се придвижва на собствен ход, ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да извърши провизорен ремонт, позволяващ придвижването му до Република България.
 - Провизорен ремонт може да бъде извършен след задължително съгласуване със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ извърши ремонт без такова съгласуване, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали размера на обезщетението или да откаже изцяло плащането му;
 - При настъпване на застрахователно събитие в чужбина се изплащат само разходи, свързани с изваждане, придвижване на автомобила до най-близкото място за съхранение и извършване на провизорен ремонт в размер до 10% от съответната застрахователна сума, но не повече от равностойността на 10 000 (десет хиляди) лева в ЕВРО;
 - Уведомяването се извършва на предоставените за тази цел електронен адрес, факс и телефонни номера;
 - При ремонт на МПС, извършен извън територията на Република България обезщетението се определя, както следва:
 - По kalkulация съобразно Методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за уреждане на претенции по застраховка „Каско“;
 - По представени разходни документи за ремонта само в случаите на предварително съгласуване на необходимите дейности за ремонт на МПС със ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.
 - Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени повредено МПС или част от него, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това.
 - Ако застрахователната сума е определена, респективно и премията е платена в чуждестранна валута, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи обезще-

тението по kalkulация в същата валута. Обезщетението се превежда само по банков път, като разноските за превода са за сметка на наредителя.

- За щети, настъпили по акумулаторни батерии; филтри; ремъци; брезенти и поруци; изходящи тръбопроводи; шумозаглушители; катализатори, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено от представителя на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
 - За щети, настъпили по гуми, застрахователното обезщетение се редуцира с процент на овехтяване според степенята на износване и моментното им състояние към датата на застрахователното събитие, определено съгласно методика на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при извършването на огледа.
- 15.1. Методиката за изчисляване на остатъчната стойност е публична информация, достъпна на сайта на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, и ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да се запознае с нея при сключването на застрахователния договор.

ГЛАВА ЧЕТВЪРТА – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА СЪБИТИЯ, РАЗЛИЧНИ ОТ ПОЖАР И КРАЖБА

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
- При обявена пълна загуба се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие:
 - намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 20% (двадесет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС или
 - ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да намали обезщетението със стойността на конкретна обвързваща оферта за закупуване на останките на МПС при наличие на такава.
- При изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.
- При обявяване на пълна загуба на МПС, за което към дата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласието от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.
 - При изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
- За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
- От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
- В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател, и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

ГЛАВА ПЕТА – ОСОБЕНИ ПРАВИЛА ПРИ ИЗПЛАЩАНЕ НА ОБЕЗЩЕТИЕ ПРИ ПЪЛНИ ЗАГУБИ ВСЛЕДСТВИЕ НА ПОЖАР И КРАЖБА

I. УВЕДОМЯВАНЕ

- При настъпване на събитие по риска пожар ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да уведоми компетентните органи незабавно, а ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да уведоми писмено в срок от 3 (три) дни след узнаването.
- При настъпване на събитие по риска кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми писмено компетентните органи и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.
- При кражба на МПС с монтирана система за актиране при движение (GPS)

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

ичена информация съгласно

42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

ВИЕНА ИНС. /РЪНС ГРУП

0240

ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

ЗАСТРАХОВАНИЯТ е длъжен да уведоми незабавно фирмата, извършила монтажа и предоставяща услугата по активно проследяване, и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, но не по-късно от 24 (двадесет и четири) часа след узнаването за събитието.

II. РЕГИСТРИРАНЕ И ДОКАЗВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНОТО СЪБИТИЕ

- При пожар и кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя:
 - заявление за изплащане на обезщетение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - потълнено сведение – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за получаване и съхранение на МПС при евентуалното му намиране преди изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълномощно за разпореждане с МПС при евентуалното му намиране след изплащане на обезщетението – по образец на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - пълен комплект заключващи устройства и дистанционни управления, описани в предложението за застраховка;
 - оригинална застрахователна полица;
 - свидетелство за регистрация (част I и част II, когато свидетелството за регистрация се състои от две части) или удостоверение за регистрационно състояние от КАТ;
 - служебна бележка от полицията, съответно от службата за противопожарна и аварийна безопасност за регистриране на събитието, съдържаща пълните идентификационни данни на МПС. Когато събитието е настъпило в чужбина, документите за събитието, издадени на чужд език, се предоставят в превод на български;
 - документ за придобиване на МПС;
 - документ, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ е погасил данъците и таксите, свързани със собствеността и ползването на МПС;
 - други документи, имащи отношение към застрахователното събитие и размера на застрахователното обезщетение.
- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да изиска от ЗАСТРАХОВАНИЯ да представи и постановление от прокуратурата за спиране на наказателното производство.
- Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да извърши проучване на фактите и обстоятелствата, свързани със застрахователното събитие за срок, не по-голям от 15 (петнадесет) работни дни след представяне на изискваните необходими документи.

III. САНКЦИИ ПРИ УВЕЛИЧАВАНЕ НА РИСКА

- Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи всички обявени заключващи устройства, дистанционни управления и/или свидетелството за регистрация на МПС (част I на свидетелството за регистрация, когато то се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
- Ако при кражба ЗАСТРАХОВАНИЯТ не представи част II на свидетелството за регистрация (когато свидетелството за регистрация се състои от две части), ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ намалява застрахователното обезщетение с 50% (петдесет процента).
- Ако при кражба на МПС ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил задължението си, посочено в подраздел II „Специални изисквания“ на раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.
- Ако при кражба се установи, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ не е изпълнил в срок някое от задълженията в подраздел I „Уведомяване“ на тази глава, както и задълженията по подраздел VIII на раздел „Общи положения“, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да откаже плащането на застрахователното обезщетение.

IV. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Не се покриват щети по МПС, настъпили вследствие на осъществено събитие по риска „кражба“, в случай че:

- автомобилът не е бил заключен, оставен е с отворени прозорци, капаци или таван на купето/горук (в случай че е кабриолет);
- автомобилът е оставен с ключ на запалването;
- автомобилът е бил с неизправна, невключена и/или демонтирана алармена система или имобилайзер;
- автомобилът с бил с неизправна, невключена, неактивна и/или демонтирана система за активно проследяване (GPS);
- МПС е предоставено на лице извън лицата, поименно посочени в Предложението за застраховане или преотдадено на лизинг на друг лизингополучател, без за това писмено да е уведомен ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ и за целта да е издаден добавък.
- всички изброени в Предложението за застраховане заключващи устройства на МПС не бъдат предоставени в срок от 24 часа от предявяване на претенция за застрахователно обезщетение. В случай че МПС е собственост на лизингодателя, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ изисква директно от лизинго-

дателя намиращите се у него заключващи устройства, като лизингодателят е длъжен да представи същите в срок от 24 (двадесет и четири) часа от получаване на уведомлението от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

V. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ ПОЖАР

- ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обявява пълна загуба вследствие на пожар, когато сумата за ремонт и възстановяване на повредите по МПС надвишава 70% (седемдесет процента) от действителната му стойност.
- При обявена пълна загуба вследствие на пожар се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, намалено със стойността на запазените части, възли и агрегати. В този случай намалението не може да надвишава 10% (десет процента) от действителната стойност и ЗАСТРАХОВАНИЯТ задържа останките на МПС.
- В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.
 - Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР.
- При обявяване на пълна загуба вследствие на пожар на МПС, за което към датата на застрахователното събитие не са изтекли 3 (три) години от производството му, при съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ може да се изплати 100% (сто процента) от застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие, в случай че правоимащият по застрахователната полица е първи собственик на застрахованото МПС и е налице осигурен регрес.
 - Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ сменя от отчет МПС от съответния сектор „КАТ – Пътна полиция“ при ОД МВР. В този случай собствеността на увреденото МПС се прехвърля в полза на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ;
 - В случаите, когато останките на увреденото МПС се предоставят на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, от определеното обезщетение се удържат 5% (пет процента), но не повече от 1000 (хиляда) лева, покриващи разходите за транспортиране, съхраняване на останките от МПС и за освобождаване от тях.
- За МПС под митнически контрол обезщетение се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове.
- От определеното застрахователно обезщетение за пълна загуба на МПС се удържат дължими премийни вноски и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане. Застрахователният договор прекратява действието си поради отпаднал застрахователен интерес.
- Щети от пожар, възникнал като последица от пътнотранспортно произшествие или природно бедствие, се обезщетяват по реда на глави четвърта и пета на раздел „Каско“.
- В случай че застрахователната полица е сключена под формата на многогодишен договор и страна по него е лизингодател и застрахованото МПС е отдадено на лизинг, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да уведоми изрично и писмено в еднодневен срок от деня на плащането лизингополучателя, като посочи размера на извършеното плащане.

VI. ОБЕЗЩЕТЕНИЕ ПРИ КРАЖБА

- При кражба на цялото МПС се изплаща обезщетение в размер на застрахователната сума, но не повече от действителната стойност на МПС към датата на настъпване на застрахователното събитие.
 - От определеното обезщетение се приспадат дължими премийни вноски, санкции за увеличение на риска и платени предходни обезщетения, за които не е извършено дозастраховане, а застрахователният договор се прекратява поради отпаднал застрахователен интерес.
- Обезщетение за МПС под митнически контрол се плаща само след представяне на доказателства, че митническият контрол е отменен или след удържане на дължимите митни сборове с цел евентуалното им плащане от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в случай на намиране на МПС.
 - Ако МПС бъде намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ЗАСТРАХОВАНИЯТ има право да получи удържаната сума след изтичането на срока на митническият контрол
- Със съгласието на ЗАСТРАХОВАНИЯ, декларирано върху застрахователната полица, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ може да възстанови или подмени МПС, вместо да изплати парично обезщетение или да се присъедини към други застрахователи за това. Направените разходи при този начин на обезщетяване не могат да надвишават застрахователната сума.

VII. ОТНОШЕНИЯ ПРИ НАМИРАНЕ НА МПС СЛЕД РЕГИСТРИРАНЕ НА КРАЖБА

- Преди изплащане на обезщетението ЗАСТРАХОВАНИЯТ подписва нотариално заверено пълномощно-декларация, с което упълномощава ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ да се разпорежи с МПС след намирането му и се задължава да

- уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, ако МПС бъде намерено в 3 (три) дневен срок от узнаването.
2. Ако преди плащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, собственикът е длъжен да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ. В този случай ЗАСТРАХОВАНИЯТ организира получаването на автомобила от компетентните органи съгласно установения ред, като задължително се изготвя приемо-предавателен протокол с описание на видимите липси и повреди.
 - 2.1. Покритието по риска „Кражба“ спира действието си с настъпване на застрахователното събитие и се подновява от момента, в който компетентните органи предадат намереното МПС на собственика, само в случай че е извършен оглед и заснемане от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и е издаден добавък за подновяване на покритието;
 - 2.2. Констатираните щети се обезщетяват по условията за изплащане на обезщетение при частични повреди. В обезщетението се включват разходите за възстановяване, както и констатираните липси, като размерът на последните не може да надвишават 20% (двадесет процента) от застрахователната сума.
 3. Ако след изплащането на обезщетение откраднатото МПС бъде намерено, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ уведомява писмено ЗАСТРАХОВАНИЯ и му дава 14- (четинадесет) дневен срок, в който ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да получи МПС, като възстанови платеното обезщетение, заедно с годишна лихва по основния лихвен процент, считано от датата на плащането, както и разходите по връщането и съхраняването на МПС, ако ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е направил такива.
 - 3.1. Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ не упражни правото си по предходната точка, ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ има право да се разпореди с намереното МПС въз основа на даденото пълномощно и условията на застрахователния договор до размера на изплатеното застрахователно обезщетение;
 - 3.2. Ако се установи, че след изплащането на обезщетение за кражба на МПС същото е намерено и върнато на ЗАСТРАХОВАНИЯ или последният е възстановил по какъвто и да е начин владението си, или се е разпоредил с МПС, без да е уведомил ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срока по т. 1, то ЗАСТРАХОВАНИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ връщане на изплатеното обезщетение заедно със законната лихва от датата на плащането.

Този раздел се прилага заедно с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“ и в комбинация с избрана клауза.

РАЗДЕЛ „ЗЛОПОЛУКА НА ЛИЦАТА В МПС“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на този раздел:

1. ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата в МПС“ от името на ЗАСТРАХОВАНИЯ. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ и ЗАСТРАХОВАНИЯТ могат да бъдат едно и също лице.
2. ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срока на нейното действие.
3. БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерството на вътрешните работи на Република България, и са посочени в полицата.
4. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ поема като свой риск.
5. ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотопеди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътнотранспортно произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.
6. ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и невъзстановимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие на нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).
7. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ на ЗАСТРАХОВАНИЯ или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.
8. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която ЗАСТРАХОВАЩИЯТ дължи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ по силата на сключена застрахователна полица.
9. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е срокът, за който е сключен застрахователният договор. Застрахователният договор може да бъде сключен за определен или за неопределен срок.
10. ПЕРИОД НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ е периодът, в който ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ носи риска по застраховката. Периодът на застраховката

- телното покритие може да бъде определен в минути, часове, дни, седмици, месеци или години или чрез изрично определяне на начален и краен момент.
11. ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН ПЕРИОД е периодът, за който се определя застрахователна премия, който период е една година, освен ако премията се определя за по-кратък срок. В срока на застрахователния договор може да се включва повече от един застрахователен период.
 12. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настоящия раздел.
 13. ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

III. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътнотранспортно произшествие, до размера на застрахователната сума за всяко едно събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

IV. СПЕЦИАЛНИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ

ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице, правоимащо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправопособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява, или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорено друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновен се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански вълнения и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък;
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство на пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашночревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен в случаите, когато вследствие на застрахователното събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са предизвикани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
13. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпилата злополука;
14. Когато пътищите в застрахованото МПС са повече от предвиджаните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товароносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
15. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между ЗАСТРАХОВАЩИЯ/ЗАСТРАХОВАНИЯ и ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се посочва в застрахователната полица.
2. Застрахователната сума е горната граница, до която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е длъжен да заплати застрахователната сума.

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД Я ПО ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

ВИЕНА ИИ

0240

- отговорен при настъпване на застрахователно събитие.
- След извършване на плащания по застрахователната полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
 - Застрахователна сума е сумата, определена от ЗАСТРАХОВАНИЯ общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно подраздел VIII по-долу. При пострадали повече от едно лице застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица в зависимост от степента на причинените им неимуществени и свързаните с тях имуществени щети, които произтичат от уреждането.

VI. ПРЕМИЯ

- Застрахователната премия се определя от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и се отразява в застрахователната полица.
- Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
- Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. ЗАСТРАХОВАЩИЯТ е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
- Допълнителна премия е сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на ЗАСТРАХОВАНИЯ, съответстващо на задължението на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователното покритие или друга промяна в условията на застрахователната полица.

VII. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

- При настъпване на застрахователно събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ или неговия законен наследник в случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ е длъжен:
 - да поиска освидетелстване на събитието от компетентните държавни органи;
 - 7 (седем) дневен срок от узнването писмено да уведоми ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за настъпилото пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за: датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС.
 - да представи на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
 - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
 - 1.3.3. Констативен протокол или протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. решение на от Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

VIII. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНАТА СУМА

- При трайно намалена работоспособност ЗАСТРАХОВАНИЯТ следва да представи документите по подраздел VII, т. 1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.
- Дължимата застрахователна сума се изплаща от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в срок от 15 (петнадесет) работни дни, считано от датата на представяне на всички посочени в подраздел VII документи.
- При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
- В случай на смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, след като ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ е изплатил застрахователно обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.

Този раздел се прилага само с раздел „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“.

Общи условия

АСИСТАНС ЗА ЧУЖБИНА

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ“

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия използваните термини имат следните значения:

- ЗАСТРАХОВАТЕЛ (ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ): ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, пл. „Позитано“ 5, 1000 София, България. www.bulstrad.bg
- Асисанс компания – действаща от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ.

Заличена информация съгласно

ОБ

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗПЛ

- ЗАСТРАХОВАН: Лицето посочено като ЗАСТРАХОВАН във валидна застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и/или всеки деклариран и одобрен от компанията водач, и пътниците със закупени билети (с изключение на тези пътуващи на автостоп), намиращи се в застрахованото МПС в момента на Асисанс събитието, но не повече от броя на местата, определен от производителя на съответното МПС.
- Застраховано МПС: МПС до 3.5 тона, регистрирано в България и застраховано по клаузи „Бонус Каско“, „Пълно каско“, „Пожар, природни бедствия и ПТП“ или „Пожар, природни бедствия, ПТП и злоумишлени действия“ без подзастраховане при сключване на договора и предоставена Асисанс карта. В случай на повреда са застраховани единствено автомобилите на по-малко от дванадесет пълни години от официалната дата на производство. Покритието важи само за упоменатите по-горе МПС.
- Полица: застрахователна полица „Каско“, издадена от ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и платена от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
- Медицински екип: медицинска структура, готова да окаже съдействие при всяко Асисанс събитие и определена от главния лекар на Асисанс компанията и лекуващия лекар.
- Телесно увреждане: телесно увреждане, причинено единствено и директно с насилствени, инцидентни, външни и видими средства, с изключение на заболяване или болест, възникнали по време на пътуване със застрахованото МПС, предприето от ЗАСТРАХОВАНИЯ.
- Постоянно местоживее: последният известен за ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ като домашен адрес или място, където обикновено домува автомобилът.
- Пътнотранспортно произшествие (ПТП): всяко неочаквано събитие, включващо застрахованото МПС като участник в пътното движение или докато е било паркирано, предизвикало загуба или повреда на застрахованото МПС и/или смърт или телесно увреждане на Застрахования.
- Техническа повреда: Внезапна или неочаквана повреда на част, възел или агрегат от застрахованото МПС, вследствие на която последното е неизправно за движение и в резултат, на което може да настъпи Асисанс събитие.
- Застрахователно/асисанс събитие: Всяко непредвидено събитие, станало известно на Асисанс компанията и/или застрахователната компания, водещо до правна, административна и финансова намеса от тяхна страна в рамките на услугите предоставяни от Асисанс програмата.
- Валидност на покритието: 1 пълна година, освен ако в предоставената карта за Асисанс не е посочен по-кратък срок.
- Евро: Законната валута на Европейския Съюз.
- Роднина: Баща, майка, дете, съпруг(а) или партньор, брат, сестра на Застрахования.

ТЕРИТОРИАЛНО ПОКРИТИЕ И ВАЛИДНОСТ

Споменатите в Раздел II услуги се предоставят в продължение на една пълна година извън територията на България, в страните, включени в конвенцията „Зелена карта“, освен ако писмено не е уговорено друго. Услугите се предоставят по време на пътувания извън територията на Република България, ненадвишаващи 90 (деветдесет) последователни дни всяко. Всички услуги се предоставят единствено при ПТП, при ПТП и/или техническа повреда или кражба съгласно лимитите и условията, посочени в съответния параграф по-долу.

ДАВНОСТ

Всяка претенция по отношение на покрито застрахователно/асисанс събитие губи давност след изтичането на три години от датата на настъпване на събитието.

СУБРОГАЦИЯ

Асисанс компанията замества ЗАСТРАХОВАНИЯ за размера на направените разходи в правата и действията му срещу всяко лице, с изключение на ЗАСТРАХОВАНИЯ, отговорно за злополука, довела до претенция по едно от изброените тук покрития.

ОТГОВОРНОСТ НА АСИСТАНС КОМПАНИЯТА

Асисанс компанията е отговорна за предоставянето на техническа, медицинска и правна помощ на застрахованите автомобили и/или застрахованите лица, пътуващи с тях в случай на Асисанс събитие, както е определено по тази асисанс програма. Асисанс компанията не носи отговорност за непредоставянето или неподходящото предоставяне на услугите (забава, неизпълнение и т.н.) от страна на външните доставчици по отношение на качеството на медицинската помощ.

РАЗДЕЛ „УСЛУГИ“

Агрегатната отговорност на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ за това покритие е определена на не по-вече от € 60 000 на ЗАСТРАХОВАН и МПС за периода на застрахователното покритие. Описаните тук услуги се предоставят на ЗАСТРАХОВАНИЯ, както следва:

БУЛСТРАД
И ИНШУРЪНС ГРУП
0240

I. РЕМОНТ НА ПЪТЯ ИЛИ АВАРИЙНО ТЕГЛЕНЕ НА БУКСИР

При ПТП или техническа повреда на застрахованото МПС по време на пътуване, вследствие на които последното е обездвижено, Асистанс компанията извършва следните Асистанс услуги:

- Ако увреденото МПС може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда, без да е необходимо транспортиране със специализирано превозно средство и ако ремонтът отнеме не повече от един час, Асистанс компанията покрива разходите за такъв ремонт (с изключение на разходите за резервни части) в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП;
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда;
- Ако увреденото МПС не може да бъде ремонтирано на мястото на възникване на ПТП или техническа повреда в рамките на един час, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при ПТП
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Ако поради заключване или изгубен ключ застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспортиране със специализирано превозно средство на застрахованото МПС до най-близкия автосервиз, в размер до равностойността 3 местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда
- Ако поради повреда, причинена от липса на гориво (празен резервоар), застрахованото МПС не може да започне или продължи пътуването, Асистанс компанията организира и покрива разходите за транспорт на необходимото гориво, в размер до равностойността в местна валута на:
 - € 250 (двеста и петдесет евро) при техническа повреда

Разходите за горивото се покриват от Застрахования.

II. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ ИЛИ РАЗХОДИ ЗА НАСТАНЯВАНЕ

При ПТП или техническа повреда, вследствие на които застрахованото МПС не може да бъде ремонтирано през следващите 12 часа, Асистанс компанията или,

- заплаща допълнителните разходи на Застрахования за настаняване (ограничаващо се само до нощувка и закуска) в размер до равностойността в местна валута на € 50 (петдесет евро) на нощ и на Застрахован (ограничаващо се до броя на местата на пътниците, съгласно свидетелство за регистрация) и за максимум 2 нощувки, ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да прекъсне пътуването до приключване на ремонта на застрахованото МПС, или б) организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие в България. Транспортните средства се избират от Асистанс компанията и включват автомобил под наем, категория А или Б за не повече от 48 часа.
- Ако вследствие на кражба на застрахованото МПС, за която полицията е надлежно уведомена веднага след узнаването, последното не бъде намерено в рамките на 12 часа след уведомяването на полицията, Асистанс компанията организира и заплаща разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие или до крайната дестинация. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ избере да продължи пътуването, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие.

III. МЕДИЦИНСКО ТРАНСПОРТИРАНЕ

При ПТП, техническа повреда или кражба, в резултат на които са нанесени телесни увреждания на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които налагат прекъсване на пътуването, Асистанс компанията организира и поема разходите за:

- Приемане на ЗАСТРАХОВАНИЯ в най-близката болница;
- Ако се налага от медицинска гледна точка преместване на ЗАСТРАХОВАНИЯ с някакво транспортно средство (включващо, но не ограничаващо се до хеликоптер, редовен самолетен полет, линейка и т.н.) до подходяща болница в зависимост от естеството на телесните увреждания;
- Репатрирането на ЗАСТРАХОВАНИЯ до България, когато състоянието му след проведеното в чужбина лечение позволява той да бъде репатри-

ран като редовен пътник съгласно становището на медицинския екип на Асистанс компанията и след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асистанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯТ. Ако медицинският екип на Асистанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран и той избере да продължи пътуването си, финансовата отговорност на Асистанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживееие в България или директното репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до болница в близост до дома му в България с някакво транспортно средство, ако неговото здравословно състояние позволява такова репатриране.

IV. РЕПАТРИРАНЕ В СЛУЧАЙ НА ВНЕЗАПНА СМЪРТ

При смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ вследствие на ПТП Асистанс компанията предприема всички необходими за репатрирането на тленните останки действия, като заплаща следсмъртните манипулации, основния ковчег, необходим за международното транспортиране и транспортирането на тленните останки или праха на ЗАСТРАХОВАНИЯ до мястото на погребение в България. Тази услуга не включва разходите за опело, кремация и погребение.

V. СПЕШНО СВИЖДАНЕ ОТ БЪЛГАРИЯ

Ако вследствие на ПТП на ЗАСТРАХОВАНИЯ са нанесени телесни увреждания, в резултат на които бъде приет в болница за повече от 10 последователни дни и няма пълнолетен придружител със себе си, Асистанс компанията осигурява на роднина или друго лице, посочено от ЗАСТРАХОВАНИЯ и живеещо в България двупосочен билет (икономична класа), за да го посети.

VI. ПРИБИРАНЕ НА ДЕТЕ (ДЕЦА), ОСТАНАЛО (ОСТАНАЛИ) БЕЗ НАДЗОР

Ако вследствие на ПТП, в случай на телесни увреждания или смърт на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които не е в състояние да се грижи за дете под 15 годишна възраст, което може да е пътувало с него по време на Асистанс събитието, Асистанс компанията организира прибирането на детето до България под надзора на възрастен и заплаща самолетен билет икономична класа или еквивалентен.

VII. ЗАМЕСТВАЩ ВОДАЧ

Ако вследствие на ПТП и след извършване на провизорния ремонт никое от застрахованите лица не е в състояние да управлява автомобила обратно до България (поради недобро здравословно състояние или липса на шофьорска книжка), Асистанс компанията осигурява и плаща разходите за заместващ водач. Разходите за гориво и пътните такси не се покриват.

VIII. ЗАМЕСТВАЩ АВТОМОБИЛ

Ако вследствие на ПТП застрахованото МПС е обездвижено в продължение на поне 8 часа и ремонтът не може да бъде завършен в следващите 48 часа, Асистанс компанията покрива разходите за автомобил под наем, категория А или Б в рамките на не повече от 48 часа. Разходите за гориво и магистралните такси не се покриват. В случай че ЗАСТРАХОВАНИЯТ се възползва от заместващ автомобил, нито той, нито друго Застраховано лице, пътуващо с него в застрахованото МПС, може да се възползва от услугите, предоставяни по точки § II.2 а & б.

IX. ИЗОСТАВЯНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, Асистанс компанията организира и поема разходите за законното изоставяне и митническите такси, свързани с него, в размер до равностойността в местна валута на € 500 (петстотин евро).

X. ДОСТАВКА НА РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС се нуждае от резервни части, които не могат да бъдат закупени на място и които са необходими за неговата изправност, Асистанс компанията ги намира и плаща за тяхната доставка. Асистанс компанията обаче не носи отговорност:

- за цените на резервните части;
- в случаи че резервните части повече не се произвеждат и/или не могат да бъдат закупени от продавач на едро или агент, и/или е невъзможно да бъдат изпратени до страната, където се намира застрахованото МПС.

XI. Авансово плащане на разходите за провизорен ремонт

Вследствие на ПТП и при писмена молба/съгласие от страна на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ Асистанс компанията извършва авансово плащане на разходите за провизорен ремонт на застрахованото МПС от името на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ в размер на не повече от € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XII. ПРАВНА ПОМОЩ

Ако вследствие на ПТП съчастието на застрахованото МПС водачът е подведен под юридическа отговорност:

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

Г. ЗАСТРАХОВКА „КАСКО СТАНДАРТ“

1. Депозит

Асисанс компанията депозира в полза на ЗАСТРАХОВАНИЯ всяка сума, нужна за гарантиране на:

а) изплащането на съдебни разноси, с изключение на депозити, необходими за покриването на гражданска отговорност, глоби или лични обезщетения, които се заплащат от ЗАСТРАХОВАНИЯ;

б) освобождаването на ЗАСТРАХОВАНИЯ, в случай че бъде задържан вследствие на ПТП.

Депозитът се счита за заем, даден от Асисанс компанията на ЗАСТРАХОВАНИЯ, които трябва да възстанови на Асисанс компанията цялата предварителна сума веднага, щом тя му бъде върната в случаи на отхвърляне на иска или оправдаване или в рамките на 15 (петнайсет) дни от датата на съдебното решение, с което ЗАСТРАХОВАНИЯТ е осъден, но във всеки случай в рамките на два месеца от датата на внасяне на депозита от Асисанс компанията. Сумата на депозита се ограничава до € 8000 (осем хиляди евро).

2. Адвокатски хонорар

Асисанс компанията заплаща също и адвокатския хонорар, с изключение на всички такси, свързани с професионалната дейност на ЗАСТРАХОВАНИЯ. Сумата на адвокатския хонорар се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIII. РЕПАТРИРАНЕ НА ЗАСТРАХОВАНОТО МПС

Ако вследствие на ПТП или техническа повреда застрахованото МПС не може да се ремонтира на място в рамките на до 10% (десет процента) от застрахователната сума, но не повече от € 5000 (пет хиляди евро), Асисанс компанията организира и заплаща транспортирането му до постоянното местоживее на ЗАСТРАХОВАНИЯ или до определен автосервиз в България.

Ако разходите, изчислени за ремонт на застрахованото МПС, надхвърлят определената в застрахователната полица „Каско“ застрахователна сума, отговорността на Асисанс компанията се ограничава до разходите за законното изоставяне на застрахованото МПС в страната, където са настъпили произшествието или повредата. Във всеки случай отговорността на Асисанс компанията се ограничава до € 1500 (хиляда и петстотин евро).

XIV. ИНФОРМАЦИЯ

При ПТП или техническа повреда Асисанс компанията предоставя на ЗАСТРАХОВАНИЯ информация за сервиси и агенции на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“.

РАЗДЕЛ „ОБЩИ ИЗКЛЮЧЕНИЯ“

- При техническа повреда се оказва помощ единствено на автомобили на по-малко от 12 пълни години от годината на производство.
- ЗАСТРАХОВАНИЯТ няма право на възстановяване на разходите, които директно е заплатил, без предварителна оторизация от Асисанс компанията.
- Извън отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ и Асисанс компанията са:
 - Техническа повреда, дължаща се на повреда на гума, управление на технически неизправен автомобил;
 - Всяка щета, възникнала когато лицето, управляващо застрахованото МПС, не притежава валидна шофьорска книжка, издадена от компетентните власти;
 - Всяка щета, възникнала докато автомобилът е превозвал или теглел повече товар/лица от предназначенията според спецификацията на производителя;
 - Всеки автомобил, който не е преминал задължителен годишен технически преглед;
 - Всяко събитие, настъпило като последица от използването на застрахованото МПС в автомобилни състезания, тестове или други надпревари;
 - Асисанс компанията не носи отговорност за забавяне или непредоставяне на асисанс в случаи на стачки, бойна, инвазия, вражески действия, военни действия (независимо дали е обявена война или не), гражданска война, въстание, метеж, тероризъм или военен преврат, или узурпиране на властта, бунт и граждански размирици, радиоактивност или друго форсмажорно събитие;
 - Всяка щета, която може да възникне като последица от употреба или интоксикация с алкохол, както и от употребата на лекарства, опиати и наркотични вещества. ПТП, при което нивото на алкохол в кръвта на водача е по-високо от законно установеното в страната, където е настъпило;
 - ПТП, причинено умишлено от ЗАСТРАХОВАНИЯ.

РАЗДЕЛ „ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАНИЯ“

A) ОБЩА ПРОЦЕДУРА

При настъпване на Асисанс събитие ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва незабавно да се свърже с посочения по-долу денонощен център на Асисанс компанията, който ще предприеме каквито и да било действия:

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

Център за алармиране	Код на страната	Код на града	Тел. номер
Асисанс компанията	+359	2	81 97 140

При свързване с този център ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да подаде следната информация:

- Пълно име и адрес на ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Номер, дата на влизане в сила и дата на изтичане на полицата;
- Марка, регистрационен номер и дата на производство на автомобила;
- Местонахождение и телефонен номер за връзка със ЗАСТРАХОВАНИЯ;
- Кратко описание на проблема и естеството на желаната помощ.

B) МЕДИЦИНСКО РЕПАТРИРАНЕ

Ако ЗАСТРАХОВАНИЯТ поиска репатриране, трябва да се спазват следните условия:

- За да може Асисанс компанията да предприеме действия възможно най-бързо, ЗАСТРАХОВАНИЯТ или друго лице, действащо от негово име, трябва да подаде:
 - име, адрес и телефон на болницата, в която е откаран ЗАСТРАХОВАНИЯТ;
 - име, адрес и телефон на лекуващия лекар и ако се налага – на личния лекар в България;
 - кратко описание на проблема.
- Медицинският екип или агентите на Асисанс компанията ще имат свободен достъп до ЗАСТРАХОВАНИЯ, за да установят състоянието му. Ако това условие не е спазено поради волята или поведението на ЗАСТРАХОВАНИЯ и освен, ако няма оправдателна причина за това, ЗАСТРАХОВАНИЯТ губи правото си на медицинско репатриране. Във всеки случай Асисанс компанията избира датата и транспортното средство след консултация с лекуващия лекар. Лекарите от Асисанс компанията са единствените лица, които имат право да решат кога и как да бъде репатриран ЗАСТРАХОВАНИЯ. Ако медицинският екип на Асисанс компанията сметне, че ЗАСТРАХОВАНИЯТ може да бъде репатриран, а той откаже, финансовата отговорност на Асисанс компанията се ограничава до стойността на разходите за репатриране на ЗАСТРАХОВАНИЯ до постоянното му местоживее.

B) ОБЩИ РАЗПОРЕДБИ

Ограничения – Непосредствено след възникването на щета ЗАСТРАХОВАНИЯТ трябва да положи всички усилия за ограничаването или прекратяването на последиците от нея. Възстановяване – ЗАСТРАХОВАНИЯТ предоставя на Асисанс компанията всички документи и допълнителна информация, необходими за евентуалното изплащане на обезщетение.

ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Независимо от условията по настоящия застрахователен договор, Застрахователят не предоставя покритие, не изплаща застрахователно обезщетение или не предоставя какъвто и да е вид услуги или ползи към Застрахования или трето лице, доколкото подобно покритие, обезщетение, услуга или полза и/или доколкото даден бизнес или дейност на Застрахования биха довели до нарушение на приложими от Застрахователя търговски, финансови, ембаргови или икономически санкции, закони или регулаторни изисквания.

Приложимите санкции могат да бъдат следните:

- санкции на конкретна държава;
 - санкции на Европейския съюз (ЕС);
 - санкции на Организацията на обединените нации (ООН);
 - санкции на Съединените американски щати (САЩ)
- и/или
- други санкции.

За застрахования:

За застрахователя:

(три имена)

(подпис)

(подпис)

(дата)

Тези Общи условия са приети от УС на ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ на 05.12.2011 г. Променени с решение на УС на 21.05.2014 г., в сила от 09.06.2014 г., променени с решение на УС на 23.03.2016 г., променени с решение на УС на 07.08.2017 г. Променени с решение на УС на 06.06.2018 г. Променени с решение на УС на 06.08.2018 г.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП

0240

VIG SERVICES BULGARIA – ОФИСИ В СТРАНАТА

VIG Services Bulgaria – ХЪШОВЕ

1330, СОФИЯ, кв. Красна поляна, ул. „Хъшове“ 1А
тел.: 02/ 9117 588; 522; 525, факс: 02/ 9117 546, GSM: 0885 304 246
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria – ГОРУБЛЯНЕ

1138, СОФИЯ, кв. „Горубляне“, ул. „Инж. Георги Белов“ 4
тел.: 02/8927 255; 256; 211, факс: 02/ 8927 221, GSM: 0885 304 999
email: kasko_claims@bulstrad.bg

VIG Services Bulgaria – ПЛОВДИВ

4000, ПЛОВДИВ, бул. „Найчо Цанов“ (под надлез „Родопи“)
тел.: 032/963 011, GSM: 0885 004 129
email: plovdiv@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – БУРГАС

8000, БУРГАС, ж.к. Изгрев, ул. „Транспортна“ /район автокъщи/
тел./факс: 056/522 214, GSM: 0885 304 993, 0884 494 011
email: burgas@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – ВАРНА

9000, ВАРНА, ж.к. Възраждане, ул. „Анна Феликсова“ 12 /до БИПЛА/
тел./факс: 052/50 58 00, GSM: 0885 304 014, 0884 494 008
email: varna@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – ВЕЛИКО ТЪРНОВО

5000, ВЕЛИКО ТЪРНОВО, ул. Ниш № 7А
тел./факс: 062/670 611, GSM: 0885 004 131, 0884 494 024
email: veliko_tarnovo@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – РУСЕ

7000, РУСЕ, ж.к. Изток, ул. „Котовск“ 12
тел./факс: 082/895 574, GSM: 0885 301 124, 0884 494 019
email: ruse@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – ПЛЕВЕН

5800, ПЛЕВЕН, ж.к. „Сторгозия“ 81
тел.: 064/ 600 305, GSM: 0885 301 223, 0884/494 023
email: pleven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – ШУМЕН

9700, ШУМЕН, кв. Добруджански, ул. „Съединение“ 39
тел.: 054/ 800 627, GSM: 0885 004 703, 0884 494 016
email: shumen@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – СЛИВЕН

8800, СЛИВЕН, ул. „Бургаско шосе“ 55 (до Билла) тел.: 044/ 681 068, GSM: 0886 696 919, 0884 494 014 email: sliven@vig-sb.bg

VIG Services Bulgaria – СТАРА ЗАГОРА

6000, СТАРА ЗАГОРА, бул. „Славянски“ 22, Бизнес център „ПРАКТИС“
тел.: 042/638 097, GSM: 0885 331 341
email: st_zagora@vig-sb.bg

Заличена информация съгласно

ЛД

Заличена информация съгласно

чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
02-10

ОФИСИ НА ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“

ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ

1000 София, пл. Позитано 5
1000 София, бул. Цар Освободител 6 (генерална агенция)
 1527 София, бул. Васил Левски 136
 1000 София ул. Венелин 44
 1000 София, пл. Позитано 5
 1000 София, ул. Балша бл. 8
 1618 София, кв. Овча купел 1, бул. Монтевидео бл.144
 1330 София, ул. Хъшове 1А
 1138 София, кв. Горубляне, ул. Инж. Георги Белов № 4
 1504 Аерогара София, Терминал 1, заминаващи
 1407 София, бул. Черни връх 32 Г Маг. 5
 2500 Кюстендил, ул. Л. Каравелов 10
 2600 Дупница, ул. Иван Вазов 5
 2300 Перник, ул. Кракра 20
 2140 Ботевград, ул. Цар Иван Шишман 2А
 2000 Самоков, ул. Хан Кубрат 2
3000 Враца, ул. Стоян Калъчев 6 (генерална агенция)
 3000 Враца, ул. Мито Орозов 2
 3320 Козлодуй, ул. Кирил и Методий 1
3400 Монтана, ул. Ал. Стамболийски 23 (генерална агенция)
 3700 Видин, ул. Цар Александър II № 23
5800 Плевен, ул. Дойран 110 (генерална агенция)
 5800 Плевен 1, ул. Мусала 18
 5500 Ловеч, бул. България, бл. 49, Спартак-1, пк 33
 5600 Троян, ул. Раковски 53
 5250 Свищов, ул. Никола Петков 1
 3200 Бяла Слатина, ул. Захари Стоянов 12
 5400 Севлиево, ул. Никола Генов 39
 5900 Левски, пл. Свобода 2
5000 Велико Търново, ул. Мармарлийска 8 (генерална агенция)
 5000 Велико Търново 2, ул. Васил Левски 2
 5300 Габрово, ул. Скобелевска 28
 5100 Горна Оряховица ул. Мано Тодоров 2
7000 Русе, ул. Славянска 9 (генерална агенция)
 7100 Бяла, ул. Ст. Стамболов 42, бл. К. Фичето
 7200 Разград, ул. Никола Вапцаров 14
 7500 Силистра, ул. Стефан Караджа 19
 7400 Исперих, ул. Васил Левски 38
 7150 Две могили, ул. Орлова чука 1
 7650 Дулово, ул. Силистренско шосе, бл. Мусала 2
9700 Шумен, ул. Презвитер Григорий 10, вх. Б (генерална агенция)
 9700 Шумен, бул. Цар Симеон Велики 46Б
 7700 Търговище, ул. Епископ Софроний 17
 9900 Нови пазар, ул. Цар Освободител 16
9000 Варна, ул. Д-р Заменхоф 20 (генерална агенция)
 9000 Варна, ул. Петко Рачев Славейков 4А
 9300 Добрич, ул. Иван Пенаков 15, вх. Б
 9650 Каварна, ул. Г. Кирков 10, бл. Рила 2
 9600 Балчик, ул. Приморска 7
8000 Бургас, ул. Баба Ганка 4 (генерална агенция)
 8000 Бургас, ул. Стефан Стамболов 96
 8000 Бургас, к/с Славейков, бл. 107
Агенции
 8130 Созопол, ул. Яни Попов 7
 8200 Поморие, ул. Цар Асен 9
 8400 Карнобат, ул. Сашо Кофарджиев 2
8800 Сливен, ул. Д-р Константин Стоилов 30 (генерална агенция)
 8600 Ямбол, ул. „Ал. Стамболийски“ 31, вх. Б
6000 Стара Загора, ул. Методий Кусев 6 (генерална агенция)
 6000 Стара Загора, бул. Хаджи Димитър Асенов 119
 6100 Казанлък, ул. Иван Вазов 1
4000 Пловдив, ул. Ибър 23А (генерална агенция)
 4003 Пловдив ул. „Средец“ 31
 4300 Карлово, ул. „Тодор и Ана Пулеви“ 7
 4700 Смолян, бул. България 75
4400 Пазарджик, ул. Цар Шишман 7А (генерална агенция)
 4600 Велинград, бул. Христо Ботев 6
6300 Хасково, бул. Ст. Стамболов 4 (генерална агенция)
 6600 Кърджали, бул. България 47
 6600 Кърджали 1, ул. Тутракан 2
 6400 Димитровград, бул. Димитър Благоев 19
 6500 Свиленград, бул. Иван Вазов 6
 6450 Харманли, пл. Възраждане 6
2850 Петрич, ул. Вардар 9 (генерална агенция)
 2700 Благоевград, бул. Васил Левски 18А
 2700 Благоевград, ул. Св. св. Кирил и Методи 29
 2800 Саг
 2900 Гои
 2760 Ре
 2770 Би

тел.: 02/985 6610
 тел.: 02/937 98 30; факс: 02/981 8242
 тел.: 02/943 43 93; факс: 02/943 4849
 тел.: 02/980 39 00; факс: 02/987 2409
 тел.: 02/985 61 66, 985 61 18; 985 61 20
 тел.: 02/915 87 86, 915 87 30, 915 8789; факс: 915 8769
 GSM: 0876 677 967
 тел.: 02/911 75 86, 911 75 47
 тел.: 02/892 72 57
 тел.: 02/937 33 96; факс: 02/945 9188
 тел.: 02/968 19 05
 тел./факс: 078/55 15 02
 тел./факс: 0701/5 11 45
 тел./факс: 076/60 02 74, 60 18 80
 GSM: 0888467 417
 тел./факс: 0722/6 63 75; GSM: 0885 005 330
 тел./факс: 092/62 44 29, 66 52 55
 тел./факс: 092/62 36 25
 тел./факс: 0973/8 07 15
 тел./факс: 096/30 06 68; тел: 096/30 06 67
 тел./факс: 094/60 06 87
 тел.: 064/82 11 11; факс: 064/81 59 36, 82 11 54
 тел./факс: 064/82 17 17
 тел./факс: 068/64 40 61
 тел./факс: 0670/6 04 19
 тел./факс: 0631/6 01 63
 тел./факс: 0915/8 25 36
 тел./факс: 0675/3 42 09
 тел./факс: 0650/8 66 45
 тел./факс: 062/62 59 80
 тел.: 062/63 01 80
 тел.: 066/80 90 10; факс: 066/80 51 91
 тел./факс: 0618/6 42 00
 тел.: 082/82 01 72/3; факс: 082/82 01 68
 тел./факс: 0817/7 27 29
 тел.: 084/66 15 09; факс: 084/66 15 11
 тел./факс: 086/82 18 60
 тел./факс: 08431/2275
 тел./факс: 08141/3774
 тел./факс: 0864/5288
 тел.: 054/83 03 69; факс: 054/80 04 51, 88 61 60
 тел./факс: 054/80 04 51
 тел./факс: 0601/6 73 60
 тел./факс: 0537/2 22 62
 тел.: 052/60 10 12, 63 06 30; факс: 052/60 21 80
 тел./факс: 052/60 25 10
 тел.: 058/60 08 84, 60 28 84; факс: 058/60 38 84
 тел./факс: 0570/8 61 27
 тел./факс: 0579/7 25 19
 тел./факс: 056/87 70 00, 87 70 20, 87 703 030; факс: 056/87 70 32
 тел. 056/84 57 90
 тел./факс: 056/58 32 20

тел./факс: 0550/2 30 51
 тел./факс: 0596/2 23 37
 тел.: 0559/2 27 78; GSM: 0885/304 012
 тел.: 044/62 53 00; факс: 044/62 39 00
 тел./факс: 046/66 40 06
 тел./факс: 042/62 25 91, 65 50 58
 тел.: 042/660 13 07; факс.: 042/60 10 20
 тел./факс: 0431/6 41 49
 тел./факс: 032/96 30 06, 963 30 09
 тел./факс: 032/96 30 05
 тел./факс: 0335/9 64 22
 тел./факс: 0301/6 33 54
 тел.: 034/40 3815; факс: 40 38 17
 тел./факс: 0359/5 40 87
 тел.: 038/58 89 48, 66 64 45; факс: 038/66 54 97
 тел./факс: 0361/6 23 60
 тел./факс: 0361/6 26 11
 тел./факс: 0391/6 14 18
 тел./факс: 0379/7 21 40
 тел./факс: 0373/8 21 11
 тел./факс: 0745/6 17 71, 6 04 05
 тел./факс: 073/88 44 22
 тел./факс: 073/88 10 05
 тел./факс: 0746/3 11 08
 тел./факс: 0751/6 01 43
 тел./факс: 0747/8 04 86, 8 04 87
 тел./факс: 0749/8 80 14

Заличена информация съгласно
 чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
 чл.42, ал.5 от ЗОП, чл.2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
 ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
 0240

КОДЕКС за застраховането

Обн., ДВ, бр. 102 от 29.12.2015 г., в сила от 1.01.2016 г.

Извлечение за
ЗАДЪЛЖИТЕЛНА ЗАСТРАХОВКА "ГРАЖДАНСКА ОТГОВОРНОСТ" НА АВТОМОБИЛИСТИТЕ

Обект на застраховане и застрахователно покритие

Чл. 477. (1) Обект на застраховане по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е гражданската отговорност на застрахованите физически и юридически лица за причинените от тях на трети лица имуществени и неимуществени вреди, свързани с притежаването и/или използването на моторни превозни средства, за които застрахованите отговарят съгласно българското законодателство или законодателството на държавата, в която е настъпила вредата.

(2) По задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите застраховани са собственикът, ползвателят и държателят на моторното превозно средство, за което е налице валидно сключен застрахователен договор, както и всяко лице, което извършва фактически действия по управлението или ползването на моторното превозно средство на законно основание. Не е необходимо водачът да притежава изрично писмено пълномощно от лицата по изречение първо за управлението или ползването на моторното превозно средство.

(3) За трети лица по ал. 1 се смятат всички увредени лица с изключение на лицето, което отговаря за причинените вреди, с изключение на правоимащите лица в резултат на неговата смърт. Правоимащите лица имат право на обезщетение за вредите, които произтичат от качеството им на увредени лица.

(4) Не се допуска уговорка за изключване от покритие на гражданската отговорност за вреди, причинени на увредено трето лице, което е знаело или е било длъжно да знае, че водачът на моторното превозно средство е бил под въздействието на алкохол, наркотици или други упойващи вещества по време на пътнотранспортното произшествие. В този случай застрахователят може да прави възраженията на застрахования за съпричиняване от страна на етово увредено лице за понесените от него вреди.

(5) Застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите не покрива отговорността на застрахования като превозвач на товари.

Пострадало лице. Увредено лице

Чл. 478. (1) Пострадало е лице, на което е причинена смърт или което е претърпяло телесно увреждане от моторно превозно средство.

(2) Увредено е лицето, включително пострадалото лице, което има право на обезщетение за вреди, причинени от моторно превозно средство.

Застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите на ремарке

Чл. 479. (1) Вреди, нанесени от ремарке по чл. 481, ал. 1, изречение второ и ал. 2, т. 3, което е свързано с моторно превозно средство и е функционално зависимо от това моторно превозно средство по време на движение, и/или когато то се е откачило по време на движение, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на теглещото моторно превозно средство.

(2) Вреди, нанесени от ремарке, което не е свързано с моторно превозно средство и не е функционално зависимо от моторно превозно средство, не е било в движение, както и при самозадвижване, се покриват от застрахователя по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, свързана с притежаването и ползването на ремаркетото.

Действие на договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите

Чл. 480. (1) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите покрива отговорността на застрахованите за вреди, причинени на територията на:

1. Република България съгласно българския закон;

2. държава членка съгласно нейния закон;

3. трета държава, когато вредите са били причинени на лица от държава членка при пътуване между териториите на две държави членки и при условие че не е налице национално застрахователно бюро, което да носи отговорност за тази територия; в този случай отговорността се покрива съгласно закона на държавата членка, на чиято територия обичайно се намира моторното превозно средство на виновния водач, по повод на което е сключена застраховката;

4. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е страна по многостранното споразумение, съгласно нейния закон;

5. трета държава, чието национално бюро на застрахователите е член на системата "Зелена карта".

(2) Застрахователният договор за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява покритие на територията на Република България, на територията на другите държави членки и на територията на третите държави по ал. 1, т. 4 и 5 въз основа на една застрахователна премия и през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира в друга държава членка или в трета държава по ал. 1, т. 4 и 5.

(3) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява във всяка държава членка покритието съгласно нейния закон или покритието съгласно този кодекс, когато това покритие е по-високо.

(4) Застрахователният договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите осигурява във всяка трета държава по ал. 1, т. 4 и 5 покритието съгласно нейния закон.

(5) Застрахователят не може под никаква форма да договаря или да изисква допълнителна премия или доплащане на премия или други плащания във връзка с покритие на гражданската отговорност на автомобилистите извън територията на Република България и в рамките на територията на държавите, чиито национални бюра са членове на системата "Зелена карта", в това число под формата на възстановяване на отстъпка, предоставена при сключването на застраховката.

(6) Тарифата на всеки застраховател по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите трябва ясно да указва, че договорите осигуряват покритие за територията на всички държави по ал. 1 през целия срок на договора, в това число във всеки период в рамките на този срок, когато моторното превозно средство се намира на територията на някоя от посочените държави.

(7) Управлението на моторното превозно средство в рамките на територията по ал. 2 във всеки период в рамките на срока на договора не представлява значително изменение на риска по смисъла на чл. 367.

Моторно превозно средство

Чл. 481. (1) За целите на задължителното застраховане по тази глава моторно превозно средство е всяко превозно средство за движение по суша, задвижвано със собствен двигател, както и трамваите, тролейбусите и самоходната техника по Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската техника. За моторни превозни средства се смятат и ремаркетата и полуремаркетата по Закона за движението по пътищата.

(2) За целите на задължителното застраховане по тази глава не се смятат за моторни превозни средства:

1. релсовите превозни средства, с изключение на трамваите;

2. самоходната техника по смисъла на § 1, т. 12 от допълнителните разпоредби на Закона за регистрация и контрол на земеделската и горската

Заличена информация съгласно

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

чл. 42, ал. 5 от ЗОП и чл. 2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪ
0240
Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

техника с мощност на двигателя до 10 kW;

3. ремаркета категория О1 (до 750 килограма) по Наредба № 60 за одобряване типа на нови моторни превозни средства и техните ремаркета (обн., ДВ, бр. 40 от 2009 г.; изм., бр. 75 от 2012 г., бр. 77 от 2013 г. и бр. 17 от 2015 г.).

(3) Не се допуска движение на моторно превозно средство по пътищата, отворени за обществено ползване по смисъла на чл. 2, ал. 1 от Закона за движението по пътищата, без водачът да е застрахован по реда на този кодекс.

Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство

Чл. 482. (1) Територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата:

1. където е издаден регистрационният номер на моторното превозно средство, независимо дали е постоянен, или временен;

2. където е издаден застрахователният или друг отличителен знак на моторното превозно средство, който е аналогичен на регистрационен номер по т. 1 – в случаите, в които не се изисква регистрация за определени видове моторни превозни средства;

3. в която държателят на моторното превозно средство има постоянно пребиваване – в случаите, в които за определени видове моторни превозни средства не се изисква нито регистрационен номер, нито застрахователен или друг отличителен знак.

(2) За целите на предявяване на претенцията пред гаранционен фонд или национално застрахователно бюро в случаите, в които моторното превозно средство няма регистрационен номер, както и когато има регистрационен номер, който не съответства или вече не съответства на това моторно превозно средство, и настъпи пътнотранспортно произшествие с негово участие, територия, на която обичайно се намира моторното превозно средство, е територията на държавата, където е настъпило пътнотранспортното произшествие.

Задължение за сключване на договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 483. (1) Договор за застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите е длъжно да сключи всяко лице, което:

1. притежава моторно превозно средство, което е регистрирано на територията на Република България и не е спряно от движение; това изискване не забранява и всяко друго лице, различно от собственика на моторното превозно средство, да сключи застрахователния договор;

2. управлява моторно превозно средство от трета държава при влизане на територията на Република България, когато няма валидна за територията на Република България застраховка.

(2) Лицето по ал. 1, т. 2 е длъжно да сключи гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите на граничния контролно-пропускателен пункт, от който влиза на територията на Република България. Лицето по ал. 1, т. 2 трябва да има валидна гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите до напускането на територията на Република България.

(3) Лицето по ал. 1, т. 2 не е длъжно да сключва договор за гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите при влизане на територията на Република България, при условие че притежава валиден сертификат "Зелена карта".

(4) Не се сключва договор за гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за моторно превозно средство:

1. от друга държава членка;

2. когато изплащането на обезщетение във връзка с гражданската отговорност на виновния водач е гарантирано от компетентна институция на държава членка и моторното превозно средство или съответното лице е включено в списък, изготвен от компетентния орган на държавата членка, посочващ освободените моторни превозни средства или лица от задължението за сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, и предоставен на Република България.

(5) Търговците по смисъла на Търговския закон, извършващи внос и продажба на моторни превозни средства, които получават временни табели с регистрационен номер, са длъжни да сключат задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за тези временни табели. Застраховката се сключва само по регистрационния номер на временните табели за срока на валидност на временните табели, но не повече от една година.

(6) Собственик на моторно превозно средство с регистрационен номер, издаден от компетентен български регистрационен орган, за което има валидно сключена гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите от застраховател в друга държава членка, е длъжен да сключи задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за територията на Република България.

(7) Собственик на моторно превозно средство, което участва в състезание, при което спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието, е задължен да си осигури покритие по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за отговорността си във връзка с участие в състезанието.

Забрана за сключване на застраховка

Чл. 484. Застраховател няма право да сключва задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите при наличието на друга такава за едно и също моторно превозно средство, ако застрахователните периоди на двете застраховки изцяло или частично съвпадат.

Особени изисквания във връзка с неточно обявени обстоятелства във връзка със сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 485. (1) В случай на неточно обявено или премълчано обстоятелство, за което застрахователят е поставил писмено въпрос, застрахователят не може да прекрати договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите на основания по чл. 363, ал. 1 и 3, чл. 364, ал. 2 или чл. 365.

(2) Когато неточно обявено или премълчано обстоятелство е оказало въздействие за настъпване на събитието или за увеличаване размера на вредите, застрахователят не може да откаже плащане на увредените лица, нито да намали размера на застрахователното обезщетение.

(3) В случаите на необявени обстоятелства, за които застрахователят писмено е поставил въпрос, той има право по чл. 363, ал. 1, съответно по чл. 364, ал. 1, да иска разликата между договорената премия и премията, която съответства на риска при отчитане на необявеното обстоятелство, която е била в сила към датата на сключване на застрахователния договор, съгласно тарифата на застрахователя, заедно с лихвата за забава. Застрахователят уведомява ползвателя на застрахователни услуги за правото си по изречение първо преди сключване на застраховката.

Особени правила за контрола на задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 486. (1) Контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите като част от държавния граничен контрол се извършва по отношение на:

1. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава и влизат на територията на Република България от трета държава, както и в случаите, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България;

2. определени видове моторни превозни средства и моторни превозни средства със специални регистрационни номера, освободени от задължението за сключване на задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите съгласно законодателството на съответната държава членка и включени в списък, изготвен от тази държава членка и предоставен на Република България;

3. моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България, когато такива моторни превозни средства напускат територията на Република България.

(2) Не се осъществява контрол за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на друга държава членка или на Конфедерация Швейцария, Княжество Андора и Република Сърбия (държави, чиито национални бюро на застрахователите са страна по Многостранното споразумение), както и по отношение на моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на трета държава, когато влизат на територията на Република

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

формация съгласно

от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0240

България от територията на друга държава членка. Това не се отнася за инцидентните проверки от оправомощените контролни органи, които се извършват на друго основание. За моторните превозни средства по изречение първо се приема, че имат презюмирано покритие на гражданската отговорност на виновния водач.

(3) Органите на Главна дирекция "Гранична полиция" не допускат излизането на моторни превозни средства по ал. 1, т. 1 и 3 от територията на Република България без доказателства за сключена и действаща задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

(4) Контролът за наличието на сключен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите спрямо моторните превозни средства, които обичайно се намират на територията на Република България или на територията на трета държава, се осъществява от органите на Министерството на вътрешните работи.

Удостоверяване на сключването на застрахователен договор

Чл. 487. (1) Наличието на застрахователен договор за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се удостоверява със застрахователна полица, издадена по реда на чл. 575, ал. 1, и знак, който се издава от Гаранционния фонд.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака, за който е платена застрахователната премия. Застрахователят е длъжен да издаде знака по ал. 1 за целия срок, за който е събрана застрахователна премия.

(3) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия в един застрахователен период застраховател няма право да издава знака по ал. 1 за целия срок на полицата по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, ако не е събрана изцяло застрахователната премия.

(4) При сключване на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите застрахователят предоставя бланка от двустранен констатилен протокол за пътнотранспортно произшествие в два екземпляра по образец, утвърден с наредбата по чл. 125а, ал. 2 от Закона за движението по пътищата.

Удостоверяване чрез сертификат "Зелена карта"

Чл. 488. (1) Сертификат "Зелена карта" се издава заедно с полицата по застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилите без допълнителна такса или друго плащане от ползвателя на застрахователни услуги.

(2) При договорено разсрочено плащане на застрахователната премия застрахователят е длъжен да издаде сертификат "Зелена карта" за целия срок, за който е платена застрахователна премия.

(3) Застраховател няма право да издава сертификат "Зелена карта" за целия срок на полицата по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, ако не е платена изцяло застрахователната премия.

(4) Когато сертификат "Зелена карта" е издаден в нарушение на ал. 3 за срок, по-дълъг, отколкото е платена застрахователната премия, застрахователят носи отговорност за срока и покритието за третите държави, посочени в сертификата.

(5) Когато застрахователната премия е платена изцяло, сертификатът "Зелена карта" се издава за целия срок на застрахователната полица по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Срок на задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 489. (1) Освен в случаите по ал. 2 договорът за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се сключва за един застрахователен период, който е една година.

(2) Когато това е уговорено между страните, договорът за задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите може да се сключи за срок до три застрахователни периода, като всеки един от тях е една година. В случаите по изречение първо премията за всеки отделен застрахователен период се определя при сключването на договора.

(3) При многогодишни договори по ал. 2 премията за следващ застрахователен период или първата вноска по нея за следващ застрахователен период се плаща най-късно до 15 дни преди изтичането на текущия период.

(4) Сключването на застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за по-кратък срок от този по ал. 1, но за не по-малко от 30 дни, се допуска в следните случаи:

1. при сключване на застраховката на моторни превозни средства, които имат временна или транзитна регистрация съгласно действащото българско законодателство; в този случай срокът на застраховката трябва да съвпада със срока на валидност на регистрацията на моторното превозно средство, но за не повече от една година;

2. при сключване на застраховка на бавнодвижещи се моторни превозни средства;

3. при сключване на застраховка на самоходни машини.

(5) При придобиване на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, за целите на първоначалната регистрация на моторното превозно средство по реда на действащото българско законодателство задължително се сключва застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите за срок от 30 дни по номер на рама на моторното превозно средство, като такава застраховка не може да се издава повторно. Правото на собственост на моторно превозно средство, което е с чуждестранен регистрационен номер, се доказва пред застрахователя със съответните законови документи за придобиване, които следва да се преведат на български език.

(6) Граничната задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите може да се издава за едно моторно превозно средство за срок до 90 дни, като може да се издава повторно, така че общият срок за всички издадени застраховки за това моторно превозно средство да не надвишава 180 дни в рамките на една календарна година.

(7) Страните не могат да уговорят влизане в сила на застрахователния договор по-рано от съответния час на датата на сключване на застрахователния договор.

Премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите

Чл. 490. (1) В случаите на разсрочено плащане разсрочените вноски от застрахователната премия се плащат в срока, уговорен в застрахователния договор.

(2) При прекратяване на застрахователен договор по реда на чл. 368, ал. 4 застрахователят е длъжен да подаде информация за прекратяването в Информационния център на Гаранционния фонд едновременно с прекратяването.

(3) При увеличаване на застрахователната премия по чл. 489, ал. 2 за следващ застрахователен период по инициатива на застрахователя поради увеличение на риска застрахователят е длъжен писмено да уведоми застрахователя не по-късно от един месец преди изтичането на текущия застрахователен период. В случаите по изречение първо застрахователят има право да прекрати без неустойки или други разходи застрахователния договор, като прекратяването влиза в сила от края на текущия застрахователен период. В случаите по изречения първо и второ договорът се смята за прекратен с изтичането на срока на текущия застрахователен период и когато застрахователят не плати увеличената премия за следващия застрахователен период.

(4) При прекратяване на застрахователен договор по реда на ал. 3, изречение първо, застрахователят е длъжен да подаде информация за момента на прекратяването на договора, посочваща края на текущия застрахователен период, в Информационния център на Гаранционния фонд не по-късно от датата на получаване на предизвестие. В случаите по ал. 3, изречение второ, се прилага ал. 2.

(5) Застрахователната премия по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се коригира от застрахователя съгласно единни изисквания за коригиране на застрахователната премия в зависимост от поведението на водача при движение по пътищата и/или

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

Заличена информация съгласно
чл. 2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0240

причинените щети (система "бонус-малус"). Единните изисквания, както и редът и условията за тяхното прилагане се определят със съвместна наредба на комисията, министъра на вътрешните работи и министъра на транспорта, информационните технологии и съобщенията, като при изработването ѝ се взема предвид и становището на Гаранционния фонд.

Промяна на собствеността

Чл. 491. (1) В случай на промяна в собствеността на застрахованото моторно превозно средство договорът за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите не се прекратява. Прехвърлителят е длъжен като част (приложение) от договора за прехвърляне на правото на собственост на моторно превозно средство да предаде на приобретателя всички документи, удостоверяващи сключената задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите. Прехвърлителят и приобретателят са длъжни в 7-дневен срок да уведомят писмено застрахователя за прехвърлянето.

(2) Приобретателят е солидарно отговорен за неплатената част от премията до прехвърлянето.

(3) Застрахователят има право да иска премията от прехвърлителя, докато не бъде уведомен за прехвърлянето.

(4) В срока по ал. 1, изречение трето, приобретателят може едностранно да прекрати договора и без да посочва основания.

(5) Застрахователят няма право да прекрати договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите при промяна на собствеността на застраховано моторно превозно средство, независимо кога и как е уведомен за това обстоятелство. В този случай с оглед оценка на риска застрахователят има право да иска доплащане на застрахователна премия от приобретателя.

(6) В случаи на промяна на застрахователната премия поради повишаване на риска при смяната на собствеността застрахователят трябва писмено да уведоми приобретателя за размера на премията и за срока, в който да бъде платена. При неплащане на премията в указания от застрахователя срок договорът се прекратява считано от изтичане на срока за плащане на увеличената премия.

Застрахователна сума

Чл. 492. За всяко моторно превозно средство, което се намира на територията на Република България и което не е спряно от движение, е необходимо да има сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за следната минимална застрахователна сума (лимит на отговорност):

1. за неимуществени и имуществени вреди вследствие на телесно увреждане или смърт – 10 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на трагичните лица;

2. за вреди на имущество (вещи) – 2 000 000 лв. за всяко събитие, независимо от броя на увредените лица.

Застрахователно покритие по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите

Чл. 493. (1) Застрахователят по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите покрива отговорността на застрахования за причинените на трети лица, в това число пешеходци, велосипедисти и други участници в движението по пътищата, вреди вследствие на притежаването или използването на моторно превозно средство по време на движение или престой. В тези случаи застрахователят покрива:

1. неимуществените и имуществените вреди вследствие на телесно увреждане или смърт;

2. вредите, причинени на чуждо имущество;

3. пропуснатите ползи, които представляват пряк и непосредствен резултат от увреждането;

4. разумно направените разходи във връзка с предявяването на претенция по т. 1 – 3, включително съдебните разноски, присъдени в тежест на застрахования;

5. лихвите по чл. 429, ал. 2, т. 2.

(2) Застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите покрива и отговорността за вредите по ал. 1:

1. причинени от виновния водач и в случаите:

а) когато не е изрично или мълчаливо упълномощен за управление на моторното превозно средство, при условие че не е придобил владението върху него чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс;

б) когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство или на когото временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство;

в) когато е нарушил законовите изисквания за техническа изправност на моторното превозно средство;

2. когато водачът е недееспособен;

3. причинени от устройство или инсталация на моторното превозно средство, включително за вреди от случайно отделяне по време на движение на ремарке, полуремарке или кош, теглен от това моторно превозно средство;

4. причинени на трети лица, като пряко следствие от отварянето на врати на моторно превозно средство по време на движение или тогава, когато превозното средство е спряно и не са взети мерки за безопасността на останалите участници в движението по пътищата, включително тези, които са извън моторното превозно средство;

5. причинени в резултат на повреда на моторното превозно средство, която е довела до пътнотранспортно произшествие и причиняване на вреди;

6. причинени по време на движение на моторното превозно средство в резултат на влошаване на здравословното състояние на водача, което е възпрепятствало управляването на моторното превозно средство;

7. произтекли от моторното превозно средство като вещ по чл. 50 от Закона за задълженията и договорите.

(3) Застрахователят може да откаже заплащане за тези от пострадалите лица, за които успее да докаже, че доброволно са се качили в моторното превозно средство и са знаели, че владението върху моторното превозно средство е отнето чрез кражба, грабеж или престъпление по чл. 346 от Наказателния кодекс.

(4) Застраховката по ал. 1 покрива и отговорността за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторно превозно средство, което обичайно се намира на територията на Република България, от лице, което е придобило владението върху моторното превозно средство чрез кражба, грабеж или друго престъпление, и пътнотранспортното произшествие е настъпило на територията на друга държава членка, чието законодателство предвижда отговорността на застрахователя в тези случаи.

Изключения от покритието

Чл. 494. Застрахователят по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите не заплаща обезщетение за:

1. вредите, претърпени от виновния водач на моторното превозно средство;

2. вредите, причинени на имуществото на член на семейството на застрахования;

3. вредите, причинени на моторното превозно средство, управлявано от виновния водач, както и за вредите, нанесени на имущество, превозвано с това моторно превозно средство;

4. вредите, причинени при използването на моторно превозно средство за участие в състезания, при условие че спазването на правилата за движение по пътищата не е задължително за участниците в състезанието и ако не е уговорено друго в застрахователния договор;

5. вредите, причинени при използване на моторното превозно средство по време на акт на тероризъм или война, при условие че увреждането на третите лица е в непосредствена връзка с такъв акт;

6. вредите, причинени от моторно превозно средство, превозващо ядрени или други радиоактивни материали, както и химически или други материали, представляващи повишена опасност.

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

Заличена информация съгласно
чл. 2 от ЗЗЛД

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0240

7. екологични вреди, представляващи заразяване или замърсяване на околната среда съгласно Закона за отговорността за предотвратяване и отстраняване на екологични щети;

8. вредите произтичащи от загуба или унищожаване на пари, бижута, ценни книжа, всякакви видове документи, марки, монети или други подобни колекции;

9. възстановяване на плащания, извършени от системата на държавното социално или здравно осигуряване при или по повод смърт или телесно увреждане вследствие на застрахователно събитие;

10. лихви и съдебни разноски освен в случаите по чл. 429, ал. 2 и 5 при спазване на условията на чл. 429, ал. 3;

11. обезценка на увреденото имущество;

12. глоби и други имуществени санкции за виновния водач във връзка със застрахователното събитие.

Задължения на застрахования по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 495. (1) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите е длъжен, освен ако е в обективна невъзможност:

1. да направи необходимото за спасяване на пострадалите лица и за ограничаване вредите, причинени на имущество;

2. незабавно да уведоми компетентните органи за контрол на движението по пътищата, когато това е предвидено в нормативен акт;

3. да изпълнява задълженията си по чл. 430 за уведомяване на своя застраховател по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите;

4. да не напуска местопроизшествието до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи, освен в случаите на необходимост от оказването на спешна медицинска помощ в лечебно заведение;

5. да не консумира алкохол и други упойващи или наркотични вещества до пристигане на компетентните органи – в предвидените от закона случаи.

(2) Застрахованият е длъжен да предостави на увреденото лице данните, необходими за предявяване на претенция пред застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, включително:

1. името и адреса си;

2. името и адреса, съответно наименованието, седалището и адреса на управление на собственика на моторното превозно средство, когато е различен от водача;

3. регистрационния номер на моторното превозно средство;

4. наименованието и седалището на застрахователя, който е сключил договора за задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, и номера на полицата.

(3) При настъпване на застрахователно събитие застрахованият е длъжен заедно с уведомяването по ал. 1, т. 3 да посочи подробно обстоятелствата относно това събитие и да оказва впоследствие съдействие, по време на провеждане на проучване от страна на застрахователя по повод на това събитие.

(4) Застрахованият е длъжен освен за обстоятелствата по ал. 1 и 3 да уведомява писмено своя застраховател по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите за следните факти и обстоятелства:

1. има ли срещу него наказателни или административни процедури във връзка с настъпилото застрахователно събитие и на каква фаза са тези процедури;

2. увредените лица упражнили ли са свои права да искат обезщетение от трети лица или органи, ако застрахованият е узнал за такива обстоятелства.

Задължения на застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите при предявена претенция

Чл. 496. (1) Срокът за окончателно произнасяне по претенция по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите не може да е по-дълъг от три месеца от нейното предявяване по реда на чл. 380 пред застрахователя, сключил застраховката "Гражданска отговорност" на автомобилистите, или пред неговия представител за уреждане на претенции.

(2) В срока по ал. 1 лицето, пред което е предявена претенцията, трябва да:

1. определи и изплати размера на обезщетението, или

2. даде мотивиран отговор по предявените претенции, когато:

а) отказва плащане, или

б) основанието на претенцията не е било напълно установено, или

в) размерът на вредите не е бил напълно установен.

(3) Застрахователят не може да откаже да се произнесе по основателността на претенция за обезщетение по задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, когато за удостоверяването на пътнотранспортно произшествие е бил представен някой от следните документи:

1. констативен протокол за пътнотранспортно произшествие;

2. протокол за пътнотранспортно произшествие;

3. протокол за пътнотранспортно произшествие, непосетено на място от органите на Министерството на вътрешните работи;

4. друго удостоверение, издадено на законово основание от органите на Министерството на вътрешните работи;

5. двустранен констативен протокол, който се съставя, когато от пътнотранспортното произшествие са причинени само имуществени вреди, които не възпрепятстват движението на моторното превозно средство на собствен ход, и има съгласие между участниците в пътнотранспортното произшествие относно обстоятелствата, свързани с неговото настъпване.

(4) Когато документите по ал. 3 са недостатъчни за удостоверяване на съществени обстоятелства във връзка с настъпването на пътнотранспортно произшествие, застрахователят може да изисква представянето на документи и доказателства, изготвени от други компетентни органи или лица. Изречение първо не ограничава правото на увредените лица да представят доказателства.

Лихви за забава върху дължимото застрахователно обезщетение

Чл. 497. (1) Застрахователят дължи законната лихва за забава върху размера на застрахователното обезщетение, ако не го е определил и изплатил в срок считано от по-ранната от двете дати:

1. изтичането на срока от 15 работни дни от представянето на всички доказателства по чл. 106, ал. 3;

2. изтичането на срока по чл. 496, ал. 1 освен в случаите, когато увреденото лице не е представило доказателства, поискани от застрахователя по реда на чл. 106, ал. 3.

(2) Дължимите от застрахователя лихви по ал. 1, както и присъдените срещу застрахователя лихви за забава и съдебните разноски могат да надхвърлят застрахователната сума по чл. 492.

Задължения на увреденото лице при настъпване на застрахователно събитие

Чл. 498. (1) Увреденото лице, което желае да получи застрахователно обезщетение, е длъжно да отправи към застрахователя писмена застрахователна претенция по реда на чл. 380 освен в случаите, когато застрахователят по имуществена застраховка на увреденото лице е встъпил в неговите права и той предявява претенция на основание на чл. 411.

(2) Увреденото лице е длъжно да представи на застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите на виновния водач

Заличена информация съгласно

чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

Заличена информация съгласно

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0240

документите, с които разполага и които са свързани със застрахователното събитие и причинените вреди, като му съдейства при установяването на обстоятелствата във връзка със събитието и размера на вредите.

(3) Увреденото лице може да предяви претенцията си за плащане пред съда само ако застрахователят не е платил в срока по чл. 496, откаже да плати обезщетенията или ако увреденото лице не е съгласно с размера на определеното или изплатеното обезщетение.

Определяне на застрахователно обезщетение по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите

Чл. 499. (1) При смърт или телесни увреждания на физически лица обезщетението се определя от застрахователна експертна комисия към застрахователя на виновния водач или по съдебен ред. Комисията може с наредбата по чл. 504 да приеме минимални изисквания към определянето от застраховател на обезщетения при смърт или телесни увреждания на физически лица.

(2) При вреди на имущество обезщетението не може да надвиши действителната стойност на причинената вреда. Обезщетенията за вреди на моторни превозни средства се определят в съответствие с методиката за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства, приета с наредбата по чл. 504.

(3) Обезщетението по задължителната застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите се определя и заплаща във валутата, в която е предявена претенцията, освен когато инвестициите в тази валута са регулирани, валутата е обект на трансферни ограничения или по други подобни причини тя не е подходяща за покритие на техническите резерви, като претенции за обезщетения във връзка със застрахователни събития, настъпили в Република България, се предявяват в български левове.

(4) В случай на застрахователно събитие, за което има предявена претенция за заплащане на обезщетение пред застраховател или пред Гаранционния фонд и ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд и застрахователя, сключил задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице, обезщетението се заплаща от застрахователя. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена на увреденото лице, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(5) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, ако в хода на уреждане на претенцията възникне спор между Гаранционния фонд по чл. 518 и застрахователя, сключил задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, относно това кой трябва да обезщети увреденото лице и бюрото по чл. 506 е извършило плащане по реда на вътрешните правила на Съвета на бюрата, застрахователят възстановява на бюрото платените от него суми. Ако впоследствие бъде установено, че отговорността е на Гаранционния фонд, той възстановява на застрахователя сумата, платена от бюрото, заедно със законната лихва от датата на плащането.

(6) В случаите, когато не може да се установи приносът на всеки от участниците за възникване на застрахователното събитие, на вредите или техния размер, отговорността се разпределя поравно между всички участници, като всяка от страните има право на обезщетение в пропорциите, за които не носи отговорност.

(7) При множество причинители на застрахователното събитие всеки застраховател, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, отговарят пред увреденото лице, както отговарят причинителите. Когато причинителите отговарят солидарно, застрахователите, съответно Гаранционният фонд по чл. 518 или институция, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, също отговарят солидарно.

Право на регрес

Чл. 500. (1) Освен в случаите по чл. 433, т. 1 и 2 застрахователят има право да получи от виновния водач платеното от застрахователя обезщетение заедно с платените лихви и разноски, когато виновният водач:

1. при настъпването на пътнотранспортното произшествие е извършил нарушение по Закона за движението по пътищата, като е управлявал моторното превозно средство под въздействие на алкохол с концентрация на алкохола в кръвта над допустимата по закон норма или под въздействието на наркотици или други упойващи вещества или е отказал да се подложи, или виновно се е отклонил от проверка за алкохол, наркотици или други упойващи вещества;

2. не е спрял и не е взел мерки за отстраняване на възникнала по време на движение повреда или неизправност в моторното превозно средство, която застрашава безопасността на движението, и пътнотранспортното произшествие е възникнало в резултат на това;

3. е напуснал мястото на настъпването на пътнотранспортното произшествие преди идването на органите за контрол на движение по пътищата, когато посещаването на местопроизшествието от тях е задължително по закон, освен в случаите, когато е наложително да му бъде оказана медицинска помощ или по друга неотложна причина; в този случай тежестта на доказване носи виновният водач;

4. умишлено е предизвикал пътнотранспортното произшествие;

5. е предизвикал пътнотранспортното произшествие по време на извършване на умишлено престъпление съгласно Наказателния кодекс, когато се е опитвал да избяга от задържане.

(2) Застрахователят има право да получи платеното обезщетение заедно с платените лихви и разноски от лицето, управлявало моторното превозно средство, когато не притежава правоспособност за управление на съответната категория моторно превозно средство, или на което временно е отнето свидетелството за управление на моторното превозно средство. Изречение първо не се прилага, когато превозното средство е учебно и е управлявано от кандидат за придобиване на правоспособност за управление на моторно превозно средство по време на обучението му по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 3 от Закона за движението по пътищата и при провеждането на изпита за придобиване на правоспособността по реда на наредбата по чл. 152, ал. 1, т. 4 от Закона за движението по пътищата.

Уреждане на отношенията между застрахователя по имуществена застраховка на увреденото лице и Гаранционния фонд

Чл. 501. (1) Когато застрахователното събитие е настъпило на територията на Република България, застрахователят по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, няма право на вземане срещу Гаранционния фонд по чл. 518.

(2) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, български застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, може да упражни правата си срещу институцията, натоварена да извършва гаранционни плащания, аналогична на Гаранционния фонд по чл. 518, в държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, ако законодателството на тази държава допуска тази възможност.

(3) Когато застрахователното събитие е настъпило извън територията на Република България, чужд застраховател по имуществена застраховка, който е встъпил в правата на застрахования срещу виновния водач, който е управлявал моторно превозно средство, за което няма сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, може да упражни правата си срещу Гаранционния фонд по чл. 518, ако законодателството на държавата членка, където е възникнало застрахователното събитие, допуска такава възможност.

Удостоверение за предходни застрахователни събития

Чл. 502. (1) Лице, което е сключвало задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилистите, има право по всяко време да получи от застрахователя, при който е бил сключен застрахователният договор, удостоверение за претенциите за обезщетения за вреди, причинени във връзка с притежаването или използването на моторното превозно средство, за което договърът е бил сключен, или за липсата на такива претенции – за период от 5 години преди датата на подаване на искането.

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛ

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛ

БУЛСТРАД
ИЕНА ИНС
РЪНС ГРУП
0240

(2) Застрахователят е длъжен да издаде удостоверение в 15-дневен срок от подаване на искането. Удостоверението се издава на български език и срещу заплащане на разумните разноски за това.

(3) Удостоверението от застрахователя задължително съдържа следната информация: наименование на застрахователя; ЕГН/ЕИК или ЕИК по БУЛСТАТ на застрахования; имена/наименование на застрахования; данни на моторното превозно средство – регистрационен номер, номер на рама; номер на застрахователната полица; срок на покритие по застрахователната полица; дата на причиняване на събитие и дата на изплащане на обезщетението; заявените в срока на договора щети и наличието на все още действителен резерв по неуредените от тях; ако резервът по предявени и неплатени щети не е освободен в рамките на три години от неговото образуване, без по него да са платени застрахователни обезщетения, застрахователят следва да издаде удостоверение за това обстоятелство.

Представители за уреждане на претенции

Чл. 503. (1) Застраховател, който е получил или иска да получи лиценз за застраховане по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, е длъжен да назначи представител за уреждане на претенциите по този клас застраховка във всички държави членки освен в държавата членка по седалището си. Назначаването на представител по изречение първо не представлява откриване на клон и не се смята за представителство или установяване на застрахователя в съответната държава членка.

(2) Представител за уреждане на претенции по ал. 1 за една държава членка може да е физическо лице, което пребивава, или юридическо лице, което има седалище в тази държава членка. Физическите лица, които пряко се занимават с уреждането на претенции, трябва да владеят свободно официалния език на съответната държава членка.

(3) Представителят за уреждане на претенции може да работи за повече от един застраховател.

(4) Представителят за уреждане на претенции отговаря за разглеждането и уреждането на претенции на увредените лица, пребиваващи в държавата членка, където е назначен представителят, когато:

1. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, има сключена задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите със застрахователя, назначил представителя;

2. моторното превозно средство, с което е причинено застрахователното събитие, обичайно се намира в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице;

3. застрахователното събитие е настъпило в държава членка, различна от държавата членка, където пребивава увреденото лице, или когато изшествието е настъпило на територията на трета държава, чието бюро участва в системата "Зелена карта", при използването на моторни превозни средства, които са застраховани и обичайно се намират на територията на държави членки.

(5) В случаите по ал. 4 представителят за уреждане на претенции разполага с правомощията да събира всички необходими сведения за установяване настъпването на застрахователното събитие и на размера на причинените вреди, както и да договаря уреждането на претенцията по извънсъдебен ред и да изпълнява изцяло задълженията, които произтичат от тези претенции.

(6) Назначаването на представител по този член не ограничава правото на увреденото лице да предяви претенциите си направо пред застрахователя по застраховка "Гражданска отговорност" на виновния водач или срещу виновния водач.

(7) Алинеи 1 – 6 се прилагат съответно и за дейността на представителите за уреждане на претенции, които действат в Република България от името на застрахователи със седалище в държава членка.

(8) Гаранционният фонд по чл. 518 поддържа регистър на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите на държавите членки да ги представляват на територията на Република България, както и на представителите за уреждане на претенции, определени от застрахователите, които са получили лиценз за застраховане по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Делегация

Чл. 504. (1) Комисията приема наредба за условията и реда за извършване на задължителното застраховане по застраховките "Гражданска отговорност" на автомобилите и "Злополука" на пътниците, както и за реда за тяхното отчитане.

(2) С наредбата по ал. 1 се уреждат и:

1. единната унифицирана номерация за полиците по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, полиците по гранична застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите, сертификатите "Зелена карта" и полиците по задължителната застраховка "Злополука" на пътниците;

2. единна методика за уреждане на претенции за обезщетение на вреди, причинени на моторни превозни средства;

3. съдържанието на полиците по застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите.

Приложимост на глави четиридесет и първа, четиридесет и четвърта и четиридесет и пета

Чл. 505. За задължителна застраховка "Гражданска отговорност" на автомобилите се прилагат глави четиридесет и първа, четиридесет и втора и четиридесет и пета, доколкото друго не е уредено в този дял.

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРАНС ГРУП
0-40

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

СПЕЦИАЛНИ УСЛОВИЯ

на ЗАД „Булстрад Виена Иншурънс Груп“
КЪМ ОБЩИТЕ УСЛОВИЯ
ЗА ЗАСТРАХОВКА БУЛСТРАД КАСКО СТАНДАРТ
във връзка с предложение за изпълнение на обществена поръчка с предмет:

*„Застраховане на автомобилите, собствени и предоставени за ползване на
Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ) и на
имотите - публична и частна държавна собственост, предоставени за управление на
МРРБ“*

относно: „ЗАСТРАХОВКА АВТОКАСКО“

На основание на раздел XV „Изменения и допълнения на общите условия“ на Общите условия на горепосочената застраховка, ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“ допълва Общите условия със следните Специални условия – както следва:

I. Раздел „Каско“, глава Първа „Обект на застраховката. Дефиниции“, се изменя както следва:

1. Към т. II „Дефиниции“ се добавят следните дефиниции:

9.1 **“Застрахователна сума за пълна загуба”** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, когато МПС е било обект на: “Кражба на цялото МПС”, “Грабеж на цялото МПС” и “Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване” по смисъла на Наказателния кодекс, както и в случаите на тотална/пълна загуба от друг осъществил се застрахователен риск.

9.2 **“Застрахователна сума за възстановяване на частични повреди”** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при обезщетяване за частични повреди.

2. В допълнение на т. IV „Застрахователна сума“ се договарят две застрахователни суми: „Застрахователна сума за пълна загуба“ и „Застрахователна сума за частична щета“.

2.1 **“Застрахователна сума за пълна загуба”** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ, когато МПС е било обект на: “Кражба на цялото МПС”, “Грабеж на цялото МПС” и “Противозаконно отнемане на МПС с цел ползване” по смисъла на Наказателния кодекс, както и в случаите на тотална/пълна загуба от друг осъществил се застрахователен риск.

2.2 **“Застрахователна сума за възстановяване на частични повреди”** е максималният размер на отговорността на ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ при обезщетяване за частични повреди. „Частична повреда“ е всяка повреда, различна от пълна загуба, при която ЗАСТРАХОВАТЕЛЯТ обезщетява разходите по възстановяването на увреденото МПС, съобразно условията в застрахователния договор.

II. Към раздел „Каско“, глава Втора „Покрити рискове и изключения“, клауза „Пълно каско“, т. I „Допълнително покрити рискове“, се изменя, като се добавят следните допълнителни покрития :

5. Гръм (мълния);
6. Морски вълни;
7. Пожар, възникнал при включване и работа на двигателя при престой;
8. Внезапно отваряне на капак или врата на МПС по време на движение;

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД

**БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП**

8. Щети на МПС, причинени от умишлени действия на трети лица, чрез механично въздействие (удар с твърд предмет умишлено преобръщане на МПС; напръскване или заливане с химически активни вещества (киселини, основи, бои и др.);
10. Разходи за пътна помощ при ПТП или повреда на МПС по време на движение на пътя.
11. Покриване на разноски за отговорно пазене на МПС до транспортирането в страната.
12. Безплатна пътна помощ до 450 километра в пределите на Република България

II. Към раздел "Каско", глава Трета „Изплащане на обезщетение при частични повреди“, клауза „Пълно каско“, т. VI „Общи положения при изплащане на застрахователно обезщетение“ се добавят следният текст:

Възстановяването на всички щети на МПС на МРРБ ще се извършва за сметка на застрахователя, както следва:

1. За нови МПС до 5 години - в официалния автосервиз на вносителя;
2. За всички останали МПС на МРРБ, след петата година от закупуването им - в автосервизи, с които застрахователят има сключен договор (доверен сервиз на застрахователя).
3. Изплащане на щети по експертна оценка, въз основа на фактури (по желание на възложителя, в случай че не е заявил ремонта в доверен на застрахователя сервиз).

ЗА ЗАД "БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП":

.....

ЗА ЗАСТРАХОВАНИЯ::

.....

БУЛСТРАД
ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП
0240

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

Злополука на лицата, пътуващи в моторно превозно средство (МПС)

ОБЩИ УСЛОВИЯ

I. ОПРЕДЕЛЕНИЯ

По смисъла на тези Общи условия:

ЗАСТРАХОВАТЕЛ е ЗАД „БУЛСТРАД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП“, който с издаването на полицата поема риска при настъпване на застрахователно събитие да заплати застрахователно обезщетение.

ЗАСТРАХОВАЩ е физическо или юридическо лице, което сключва застраховка „Злополука на лицата, пътуващи в МПС“ от името на Застрахования. Застрахованият и Застрахованият могат да бъдат едно и също лице.

ЗАСТРАХОВАНИ са лицата, които пътуват в МПС, посочено в застрахователната полица, в срок от нейното действие.

БРОЯТ НА МЕСТАТА В МПС съответства на тези, които фигурират в регистрационния му талон, издаден от Министерство на вътрешните работи на Република България и са посочени в полицата.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН РИСК (ПОКРИТ РИСК) е опасността (вероятността) от настъпване на застрахователно събитие, което застрахователят поема като свой риск.

ЗЛОПОЛУКА е внезапно, неочаквано събитие, настъпило по време на пътуване със застрахованото МПС (с изключение на мотоциклети и мотопеди), включително при качване или слизане от него, в рамките на срока на застраховката, в резултат на пътно-транспортното произшествие, което пряко е причинило смърт или трайна загуба на работоспособност на лицата, пътуващи в застрахованото МПС.

ТРАЙНА ЗАГУБА НА РАБОТОСПОСОБНОСТ в резултат на злополука е окончателно и необезопасимо намалена или изгубена способност за извършване на обичайни действия и занятия вследствие нарушена функция на отделен орган или на целия организъм, преценена не по-рано от 3 (три) и не по-късно от 12 (дванадесет) месеца от датата на настъпване на злополуката, установена от съответния компетентен орган на медицинската експертиза на работоспособността или от ЗМК (Застрахователно-медицинска комисия).

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА е сумата, дължима от Застрахователя на Застрахования или законните му наследници при настъпване на застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ е сумата, която Застрахованият дължи на Застрахователя по силата на сключена застрахователна полица.

ЗАСТРАХОВАТЕЛЕН СРОК е периодът, през който Застрахователят поема риска от настъпване на застрахователно събитие.

ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ е всяка настъпила злополука, покрита по настоящите общи условия.

ПРЕТЕНЦИЯ е всеки иск, отправен към Застрахователя за изплащане на застрахователна сума при настъпило застрахователно събитие.

II. ИЗПЪЛНЕНИЕ

Изпълнението на условията, определени в застрахователния договор, предхожда всякаква отговорност на Застрахователя за изплащане на договорените застрахователни суми.

III. ПРЕДМЕТ НА ЗАСТРАХОВКАТА

Застрахователят покрива риска от настъпване на застрахователно събитие за всички места в МПС, включително и мястото на водача, съгласно броя им, обявен в регистрационните документи на МПС или само мястото на водача. За Застраховани се считат всички лица, пътували в МПС по време на злополуката.

IV. СКЛЮЧВАНЕ, ФОРМА И ДЕЙСТВИЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНИЯ ДОГОВОР

1. Застрахователният договор представлява комплект от документи, включващ: полица, общи условия, клаузи, добавъци и сметки, въпросник (когато той се изисква от Застрахователя) както и всички други документи, които са приети от страните и носят нейния номер.
2. Максималният срок на действие на застрахователната полица е една година. При сключване на краткосрочна застраховка минималният срок на действие на застрахователната полица е един месец.
3. Застрахователната полица влиза в сила в 0.00 часа на деня, следващ този, в който е платена застрахователната премия (или частта от нея, когато е договорено разсрочено плащане), освен ако е договорено друго, което е отразено в полицата или добавък към нея.
4. Покритието по тази застраховка е валидно 24 (двадесет и четири) часа в денонощието, за територията на Република България, ЕС, ЕИП, както и Андора, Швейцария и Сърбия.
5. Застраховката се сключва при един от следните два варианта:

- 5.1. Индивидуална застраховка – за местата в 1 МПС. Застрахованият избира и сключва застраховката по условията на 1 МПС. Застрахованият избира и сключва застраховката по условията на 1 МПС, Клауза „Злополука на лицата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“.

- 5.2. Застраховка на местата в група МПС, съгласно приложен към полицата списък. Застрахованият избира и сключва застраховката по условията на една от предложените 2 клаузи: Клауза „Злополука на местата в МПС“ или Клауза „Злополука на водача на МПС“. Избраната застрахователна сума за едно място е валидна за всички МПС, посочени в приложен към полицата списък. Общата застрахователна сума за конкретно МПС се формира като общият брой на местата в това МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място. При изчерпване на общата застрахователна сума за местата в конкретно МПС, то застраховката за местата в него се прекратява.

Общата отговорност на Застрахователя по полицата за всички места в групата МПС се формира като общият брой на местата във всички МПС се умножи по избраната застрахователна сума за едно място.

6. Застрахованият/ Застрахованият е длъжен при сключване на застраховката да представи:

- 6.1. Свидетелство за регистрация на МПС;
- 6.2. Лиценз за извършване превоз на пътници, ако МПС се използва за превоз на пътници срещу заплащане.

V. ЗАСТРАХОВАТЕЛНО ПОКРИТИЕ

1. Застрахователят ще обезщети лицата, намиращи се в МПС, за трайна загуба на работоспособност или смърт, настъпили в резултат на пътно-транспортно произшествие до размера на застрахователната сума за всяко събитие.
2. Застрахователното покритие се простира от момента на качване в МПС до момента на слизане от същото.

VI. ИЗКЛЮЧЕНИЯ

Застрахователят не дължи плащане на застрахователна сума в следните случаи:

1. При настъпила щета, вследствие на преднамерено действие на застрахованото лице или друго лице правоимащо да получи застрахователната сума;
2. При настъпила злополука, причинена от неправоспособен водач, от водач без валидно свидетелство за категорията моторно превозно средство, което управлява или от водач с отнето свидетелство за управление;
3. При ПТП с лица, намиращи се в МПС, използвано за обучение, състезания, изпитания и други, освен ако е договорно, друго, което е отразено в добавък към полицата и е начислена допълнителна застрахователна премия;
4. При неизползване на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца съгласно Закона за движение по пътищата;
5. При ПТП, причинено от водача на МПС, което е посочено в полицата, употребил алкохол с концентрация на алкохола над допустимите по закон норми или който е под въздействието на наркотично вещество или негов аналог, или който е отказал да се подложи, или който виновно се е отклонил от проверка по установения ред за употреба на алкохол, наркотично вещество или негов аналог, или който е напуснал местопроизшествието преди пристигане на компетентните органи за контрол на движението по пътищата;
6. При настъпила злополука вследствие на война, размирици или действия, имащи военен характер, бунтове, граждански въстания и други подобни;
7. При настъпила злополука вследствие на терористичен акт, освен в случаите, когато за покритието на риска е издаден добавък.
8. При настъпила злополука вследствие на опит за извършване или извършване на престъпление от общ характер от пътник;
9. При настъпила злополука вследствие на опит за самоубийство или самоубийство от пътник;
10. При заболяване от каквото и да е естество на пътник, включително епилептични припадъци или припадъци от други заболявания, кръвоизливи, парализи, стомашно-чревни инфекции, хранителни отравяния и други, освен случаите, когато вследствие на застрахователно събитие се породят болестни страдания и те причинят смърт или телесно увреждане;
11. При преждевременно раждане или аборт на пътник, освен ако те са придизвикани от настъпила злополука;
12. При температурни влияния (простуда, измръзване, слънчев или топлинен удар), операции, облъчване, инжекции и други лечебни действия на пътник, доколкото те не са следствие от възникнала злополука;
13. При заметресение или атомни и ядрени експлозии, радиоактивни продукти и замърсявания от тях, радиационно (йонизиращо) лъчение.
14. При загубена възможност за упражняване на професия в резултат на настъпила злополука.
15. Когато пътниците в застрахованото МПС са повече от предвиджаните в свидетелството за регистрация или МПС пренася товар, надвишаващ товарносимостта, предвидена в свидетелството за регистрация или от съответните разрешения на компетентните власти.
16. При трайна загуба на работоспособност или телесни увреждания, съществуващи преди застрахователното събитие, както и последиците или усложненията от тях.

VII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

1. Застрахователната сума се договаря между Застрахования/Застрахования и Застрахователя и се посочва в застрахователната полица.
2. Отговорността на Застрахователя при настъпване на застрахователно събитие е до размера на застрахователната сума и той не може да бъде задължаван над нея.
3. След извършване на плащания по застрахователна полица застрахователната сума се намалява с размера на извършените плащания.
4. Застрахователната сума се определя по една от следните клаузи, в зависимост от избора на ЗАСТРАХОВАЩА/ЗАСТРАХОВАНИЯ и се записва в спецификацията на полицата.

- 4.1. Клауза „Злополука на местата в МПС“

Застрахователната сума е фиксирана за едно място в МПС. Вписаната в застрахователната полица застрахователна сума за едно място е еднаква за всички места в МПС. Общата застрахователна сума по застрахователния договор се опраделя от застрахователната сума на едно място, умножена по броя на местата в МПС, посочени в полицата.

4.2. Клауза „Злополука на лицата в МПС“

Застрахователната сума е сумата, определена от Застрахования общо за всички регистрирани места в МПС, включително и мястото на водача, която при настъпване на събитие се разпределя между пострадалите лица съгласно Раздел X, т.2 по-долу. При пострадали повече от едно лица, застрахователната сума се разпределя между всички увредени лица, в зависимост от степента на причинените им телесни увреждания.

По условията на Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“ не се застраховат МПС с повече от 9 (девет) места, съгласно данните в регистрационния му талон.

4.3. Клауза „Злополука на водача на МПС“

По условията на тази клауза се застрахова само мястото на водача на МПС.

Застрахователната сума е посочена в полицата максимална отговорност на Застрахователя за мястото на водача на МПС.

VIII. ЗАСТРАХОВАТЕЛНА ПРЕМИЯ

1. Застрахователната премия се определя от Застрахователя и се отразява в застрахователната полица.
2. Застрахователната премия се плаща еднократно при сключване на застраховката или разсрочено на вноски, ако е договорено в полицата.
3. Когато е договорено разсрочено плащане, при сключване на договора се определят и датите на падежите на текущите премии. Застрахованият е длъжен да следи за настъпване на падежите и да плаща дължимите вноски в срок.
4. Допълнителна премия в сумата, която представлява допълнително задължение за плащане от страна на Застрахования, съответстващо на задължението на Застрахователя за разширяване на покритието, промяна в риска, удължаване на периода на застрахователната полица или друга промяна в условията на застрахователната полица.

IX. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ ПРИ НАСТЪПВАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНО СЪБИТИЕ

1. При настъпване на застрахователно събитие, Застрахованият или неговият законен наследник в случай на смърт на Застрахования, е длъжен:
 - 1.1. да поиска освидетелствуване на събитието от компетентните държавни органи;
 - 1.2. в 7 (седем)-дневен срок от узаването писмено да уведоми Застрахователя за настъпило пътнотранспортно произшествие. Уведомлението съдържа данни за датата и мястото на събитието, вида, марката и регистрационния номер на МПС;
 - 1.3. да представи на Застрахователя:
 - 1.3.1. писмена претенция за изплащане на обезщетение;
 - 1.3.2. застрахователна полица – оригинал;
 - 1.3.3. Констативен протокол или Протокол за ПТП;
 - 1.3.4. медицински документи, удостоверяващи получените при застрахователното събитие телесни увреждания;
 - 1.3.5. Решение на Трудово-експертна лекарска комисия (ТЕЛК);
 - 1.3.6. акт за смърт и удостоверение за наследници;
 - 1.3.7. други доказателства и сведения, които бъдат поискани от Застрахователя.

X. ИЗПЛАЩАНЕ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛНА СУМА

При трайно намалена работоспособност Застрахованият следва да представи документите по Раздел IX, т.1.3.4. не по-късно от една година от настъпване на застрахователното събитие.

- Дължимата застрахователна сума се изплаща от Застрахователя в срок от 15 (петнадесет) дни, считано от датата на представяне на всички посочени в Раздел IX документи.
1. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 1 „Злополука на местата в МПС“
 - 1.1. При смърт на Застрахования, настъпила вследствие на злополука, на законните наследници и/или на ползващите се лица се изплаща пълния размер на застрахователната сума за едно лице.
 - 1.2. При трайно намалена работоспособност, настъпила в резултат на злополука, на застрахования се изплаща процент от Застрахователната сума, равен на процента на загубена работоспособност, установен по надлежния ред от ТЕЛК или Застрахователна медицинска комисия (ЗМК).
 - 1.3. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
 2. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 2 „Злополука на лицата в МПС“
 - 2.1. При настъпване на застрахователно събитие застрахователната сума се разпределя по равно на броя на пострадалите лица в МПС. Така разпределената сума представлява лимит на обезщетение за всяко от тях. Пострадалото лице ще получи обезщетение в зависимост от определения от ТЕЛК или ЗМК процент трайно намалена работоспособност. При смърт на лице се изплаща 100% (сто процента) от лимита на обезщетение на неговите законни наследници.
 - 2.2. В случай на смърт на Застрахования, след като Застрахователят е изплатил застрахователното обезщетение за трайно намалена работоспособност, същото се приспада от застрахователната сума.
 3. Определяне на дължимата от Застрахователя застрахователна сума при сключена Клауза 3 „Злополука на водача на МПС“

В случай на застрахователно събитие Застрахователят дължи застрахователна сума до посочения в полицата лимит само на Застрахования водач или на неговите законни наследници в случай на смърт на Застрахования.

XI. ПРАВА И ЗАДЪЛЖЕНИЯ НА ЗАСТРАХОВАТЕЛЯ

Застрахователят има право:

1. Да предприема действия за намаляване или ограничаване на вредите, както и да дава задължителни писмени препоръки на Застрахования/Застрахования за приемане на такива мерки, без това да предришава въпроса за изплащане на застрахователната сума.
2. За собствена сметка да извършва действия, да води преговори и да сключва спогодби във връзка с претенции на трети лица по повод на застрахователното събитие.
3. Да назначава експерти (вещи лица) за установяване на размера на вредите и/или други обстоятелства, свързани със застрахователното събитие.
4. При неизпълнение на задълженията от страна на Застрахования/Застрахования, Застрахователят има право да прекрати действието на застраховката, а при настъпило застрахователно събитие – да откаже изцяло изплащането или да намали размера на застрахователната сума, като не възстановява застрахователната премия.

XII. ПРОМЯНА

Настоящите Общи условия могат да бъдат променени и/или допълнени със специални условия или с добавъци.

XIII. ПРЕКРАТЯВАНЕ НА ЗАСТРАХОВКАТА

1. Действието на застрахователната полица се прекратява:
 - 1.1. При изтичане на срока, за който е сключена застрахователната полица.
 - 1.2. При изчерпване на застрахователната сума.
 - 1.3. При отпадане на застрахователния интерес.
 - 1.4. На основание писмено 15 (петнадесет)-дневно предизвестие на една от страните, като прекратяването не накърнява правата на страните до изтичане срока на предизвестие.
 - 1.5. При разсрочено плащане, ако Застрахованият закъснее с плащането на съответните вноски от премията и закъснението продължи повече от 15 (петнадесет) дни след падежа, покритието по настоящата полица се прекратява автоматично, а при настъпило застрахователно събитие след изтичане на петнадесетдневния срок Застрахователят не дължи застрахователно обезщетение. В този случай Застрахователят си запазва правата върху вече платената застрахователна премия.
- Настоящото се счита за писмено предупреждение за прекратяване действието на застрахователния договор по смисъл на Кодекса за застраховането.
2. Застрахователят може да прекрати тази застрахователна полица едностранно без предизвестие и като си запазва правата върху платената застрахователна премия в случай на:
 - 2.1. непредставяне (укриване) от Застрахования на обстоятелства, при чиято известност Застрахователят не би сключил тази полица.
 - 2.2. предявяване от Застрахования на претенция за застрахователно обезщетение с невярно съдържание с цел да получи изгода от тази застрахователна полица.
 3. При прекратяване действието на застрахователната полица по искане на Застрахования/Застрахования, Застрахователят удържа административни разходи от платената застрахователна премия и възстановява съответната част от нея за неизтеклия срок на застраховката, при условие, че не е била изплащана застрахователна сума.

XIV. ДАВНОСТ

Правата по сключена застраховка по настоящите Общи условия се погасяват с изтичане на 5 (пет) години от датата на настъпване на застрахователното събитие.

XV. КОРЕСПОНДЕНЦИЯ

Всяко съобщение или уведомление отпавно към Застрахователя, съгласно изискванията на настоящите Общи условия, трябва да бъде в писмен вид.

XVI. ЮРИСДИКЦИЯ

Всички спорове между Застрахователя и Застрахования/Застрахования, ако не се решат чрез преговори, се отнасят за решаване към компетентния български съд.

XVII. ПРИЛОЖИМО ПРАВО

1. Настоящите Общи условия, Специалните условия, застрахователната полица, списъкът със застрахованите лица, добавъците и сметките издадени към нея, представляват един договор и всяка дума или израз, които са носители на конкретен смисъл и се срещат в тях, носят този конкретен смисъл навсякъде, където се появят.
2. Този договор в изготвен съгласно българското законодателство и приложимо право по него е българското право.
3. За всички неуредени в тези Общи условия въпроси се прилагат разпоредбите на Търговския закон, Закон за застраховането и Кодекс за застраховането.

XVIII. ПРАВНИ, ИКОНОМИЧЕСКИ И ТЪРГОВСКИ САНКЦИИ

Ако през срока на действие на застрахователния договор, Застрахованият и/или негови служители и/или пълномощници нарушат действащо ембарго и/или санкции, които произтичат от закон или подзаконен акт на българските власти, от правото на Европейския съюз или решение, или друг акт на международни организации, то Застрахователят не носи отговорност за събитие, настъпило в резултат на това нарушение и не дължи обезщетение по полицата. Независимо от условията на застрахователния договор, Застрахователят няма да осигурява застрахователно покритие или да плаща застрахователни обезщетения както и да предоставя услуги от различен характер, на Застрахования и/или негови служители и/или пълномощници, които могат да доведат до нарушаване на действащи търговски или икономически санкции.

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 ЗОП и чл. 2 ЗЗЛД.

дата

Заличена информация съгласно
чл. 42, ал. 5 от ЗОП, чл. 2 от ЗЗЛД

АД ВИЕНА ИНШУРЪНС ГРУП